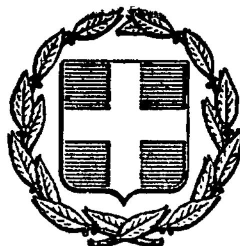


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 28 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1987 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 217

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Έγκριση της 19141/18.9.86 πράξης του Δ.Σ./ΟΛΘ «περί παράτασης Τιμολογίων Πληρωμής Φορτοεκφορτωτών Ο.Λ.Θ. μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1987». 1

Κατάρτιση δύο (2) νέων τιμολογίων και αναθεώρηση τιμολογιακών διατάξεων. 2

Κατάρτιση δύο (2) νέων Τιμολογίων και αναθεώρηση Τιμολογιακών διατάξεων. 3

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 46301/4/87 (1)

Έγκριση της 19141/18.9.86 πράξης του Δ.Σ./ΟΛΘ «περί παράτασης Τιμολογίων Πληρωμής Φορτοεκφορτωτών Ο.Λ.Θ. μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1987».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν.Δ. 449/70 «περί μετονομασίας της Ε.Ζ.Λ.Θ. σε Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης και συμπληρώσεως των αρμοδιοτήτων αυτού».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 8 παρ. 1 του Ν.Δ. 1198/72 «περί του τρόπου ρυθμίσεως των όρων αμοιβής και εργασίας του επί σχέσει εργασίας ιδιωτικού δικαίου προσωπικού του Δημοσίου, του ΟΤΑ και Ν.Π.Δ.Δ. και τροποποιήσεως διατάξεων της περί συλλογικών συμβάσεων εργασίας νομοθεσίας».
3. Τις διατάξεις του άρθρου 17 της παρ. 3 του Ν. 1220/81 «περί συμπληρώσεως της περί Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς νομοθεσίας και άλλων τινών διατάξεων».
4. Τη 46301/14/71 (ΦΕΚ 472/19.6.71 Β') κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Εργασίας.
5. Τη 46301/6/86/20.2.1986 κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Εργασίας.
6. Την αριθ. 2389/13.2.87 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών.
7. Τα έγγραφα (α) Γ' 7835/8.10.86 Ο.Λ.Θ./Δ.Οικ. και (β) 19141/18.9.86 πράξη του Δ.Σ. /ΟΛΘ, αποφασίζουμε :

Την έγκριση της 19141/18.9.86 πράξης του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης με την οποία παρατείνουμε μέχρι 31.12.1987 την ισχύ των εφαρμοζομένων κατά την 31.12.1986 Τιμολογίων Πληρωμής Φορτοεκφορτωτικών Δικαιωμάτων σε ό,τι αφορά τον τρόπο καταβολής στους λιμενεργάτες, αρχιεργάτες και σημειωτές Ο.Λ.Θ. της αντιμισθίας, των δώρων εορτών, αδείας και επιδόματος αδείας και οποιασδήποτε άλλης παροχής που προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Σε περίπτωση μεταβολής πριν από την 31.12.1987 των ισχυόντων σήμερα, με την υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας ή με άλλο τρόπο, η προαναφερόμενη παράταση θεωρείται ότι τερματίζεται αυτόματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 27 Απριλίου 1987

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

Αριθ. 46301/5/87 (2)

Κατάρτιση δύο (2) νέων τιμολογίων και αναθεώρηση τιμολογιακών διατάξεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν.Δ. 449/70.

2. Την 812/87/27.3.87 απόφαση της Επιτροπής Τιμών και Εισοδημάτων.

3. Τα έγγραφα (α) Ο.Λ.Θ./Γ' 1706/5.2.87 και (β) Δ.Σ./ΟΛΘ/19205/23.10.86, αποφασίζουμε :

1. Την κύρωση της 19205/23.10.86 πράξης του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης με την οποία εγκρίνει την αναθεώρηση των τιμολογιακών διατάξεων που αναφέρονται στην είσπραξη των φορτοεκφορτωτικών δικαιωμάτων και δικαιωμάτων Ο.Λ.Θ., που αντιστοιχούν σε αύξηση 10% κατά μέσο όρο σύμφωνα με την 812/87/21.3.87 απόφαση της Επιτροπής Τιμών και Εισοδημάτων.

α) Τα νέα Τιμολόγια TERMINAL CONTAINERS και RO/RO και Παραλαβής Αποκομιδής Απορριμμάτων.

β) Όλες τις τροποποιήσεις που αναφέρονται στο σκεπτικό της απόφασης και περιλαμβάνονται στα αναμορφωθέντα τιμολόγια Είσπραξης Φορτ/κών Δικαιωμάτων και Δικαιωμάτων Ο.Λ.Θ. και τα οποία συνοδεύουν την απόφαση αυτή σαν ένα σώμα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ταυτόχρονα με την κοινή απόφαση περί αναπροσαρμογής των Τιμολογίων Πληρωμής φορτοεκφορτωτικών δικαιωμάτων και θα αρχίσει να ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 27 Απριλίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

Γενικές Διατάξεις.

Άρθρο 1.

Αρμοδιότητες του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης.

1. Όλες οι εργασίες φορτοεκφορτώσεων στην περιοχή του Λιμένα Θεσσαλονίκης, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που γίνονται σε μη παραβεβλημένα στα κρηπιδώματα του λιμένα πλοία, καθώς και η διακίνηση εμπορευμάτων μέσα στην ίδια περιοχή, εκτελούνται αποκλειστικά και με ευθύνη του Οργανισμού, με δικά του μέσα και προσωπικό.

2. Η κατά τα παραπάνω αρμοδιότητα του Οργανισμού εκτείνεται σε όλη την έκταση, χερσαία και θαλάσσια, τα όρια των οποίων καθορίζονται από την κείμενη νομοθεσία.

3. Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης μπορεί κατ' εξαίρεση των διατάξεων της παραγρ. 1 να παραχωρεί σε τρίτους (νομικά ή φυσικά πρόσωπα) με εισήγηση του Προϊσταμένου Υπηρεσιών και σύμφωνη απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. το δικαίωμα εκτέλεσης ορισμένων εργασιών με δικούς τους εργάτες και μέσα, για συγκεκριμένη περίπτωση εργασίας (π.χ. φορτοεκφορτώσεις ζώων, υαλικών κλπ.).

Άρθρο 2.

Παραλαβή - αποθήκευση - αποταμίευση - εκποίηση Εμπορευμάτων.

1. Παραλαβή εμπορευμάτων

1.1. Ο Ο.Λ.Θ. παραλαμβάνει τα εμπορεύματα από το κύτος του πλοίου, το αυτοκίνητο ή το βαγόνι.

1.2. Τα εμπορεύματα παραλαμβάνονται (και παραδίδονται), αφού κατατεθούν τα σχετικά παραστατικά, όπως αυτά φθάνουν συσκευασμένα εξωτερικά. Τούτο γίνεται χωρίς έλεγχο του βάρους του περιεχομένου ή της κατάστασής τους. Παραλαβή (ή παράδοση) του περιεχομένου δε γίνεται από μέρους του Ο.Λ.Θ., με εξαίρεση τα κιβώτια, δέματα κλπ. που εξωτερικά παρουσιάζουν φανερά σημεία παραβίασης, ρήξης, βλάβης κλπ.

2. Αποθήκευση εμπορευμάτων

2.1. Τα υποκείμενα και υπό διαμετακόμιση εμπορεύματα αποθηκεύονται σε στεγασμένους και υπαίθριους χώρους που βρίσκονται στην Ελεύθερη Ζώνη.

2.2. Τα ελεύθερα εμπορεύματα αποθηκεύονται στους αποθηκευτικούς χώρους του Ελεύθερου Λιμένα.

2.3. Μετά από έγκριση των Τελωνειακών αρχών είναι δυνατόν ελεύθερα εμπορεύματα να αποθηκευθούν σε υποκείμενους χώρους και αντίστροφα.

2.4. Η καταβολή αποθηκευτικών δικαιωμάτων αρχίζει από την ημέρα που παραλαμβάνονται τα εμπορεύματα από τον Ο.Λ.Θ. στους αποθηκευτικούς χώρους του. Για εμπορεύματα που παραλαμβάνονται από πλοία που η φορτ/σή τους διαρκεί περισσότερο από μια ημέρα, ορίζεται μέση ημερομηνία εισόδου που συμπίπτει με το μέσο χρόνο διάρκειας της φορτοεκφόρτωσης.

2.5. Για τα εμπορεύματα, σύμφωνα με το τιμολόγιο που ισχύει κάθε φορά, καταβάλλονται αποθηκευτικά δικαιώματα ανάλογα με :

2.5.1. Το χρόνο παραμονής τους.

2.5.2. Το είδος του εμπορεύματος.

2.5.3. Το χώρο αποθήκευσης.

2.6. Τα αποθήκευτρα υπολογίζονται με βάση τα 100 χιλιόγραμμα για κάθε ημέρα παραμονής τους στους αποθηκευτικούς χώρος.

Ειδική ρύθμιση προβλέπεται :

2.6.1. Για τα αυτοκίνητα, ρυμουλκούμενα, δίκυκλα

2.6.2. Για τα εμπορευματοκιβώτια

2.6.3. Για τα δημητριακά στο ΣΙΛΟ

2.6.4. Για το σταυλισμό ζώων

3. Αποταμίευση εμπορευμάτων

3.1. Με αίτηση του κύριου του εμπορεύματος, μπορεί να γίνει πράξη αποταμίευσης των εμπορευμάτων. Η πράξη αποταμίευσης γίνεται μετά την παραλαβή των εμπορευμάτων από τον Ο.Λ.Θ. και αφού πληρωθούν όλα τα δικαιώματα που προβλέπονται από το τιμολόγιο του Οργανισμού μέχρι την ημερομηνία της αποταμίευσής τους.

3.2. Εμπορεύματα που αποταμιεύονται μπορούν να παραμείνουν στους αποθηκευτικούς χώρους του Ο.Λ.Θ. απεριόριστα, αν καταβάλουν χωρίς διακοπή τα αντίστοιχα αποθηκευτικά δικαιώματα.

3.3. Αποταμίευση δε γίνεται για εύφλεκτες ύλες, για εμπορεύματα που υπόκεινται σε αλλοίωση ή για δημητριακά στο Σιλό.

4. Κήρυξη και εκποίηση αζητήτων

4.1. Εμπορεύματα που παραμένουν στους αποθηκευτικούς χώρους του ΟΛΘ, για χρονικό διάστημα περισσότερο από τρεις μήνες από την αποθήκευση ή την αποταμίευσή τους, χωρίς να καταβληθούν τα δικαιώματα που οφείλονται κηρύσσονται αζήτητα.

Τα εμπορεύματα που κηρύχθηκαν αζήτητα εκποιούνται σύμφωνα με τον Κανονισμό Αζητήτων του Οργανισμού.

Για εύφλεκτες ύλες και για εμπορεύματα που υπόκεινται σε αλλοίωση, το παραπάνω χρονικό διάστημα ορίζεται σε ένα μήνα.

4.2. Από το προϊόν της εκποίησης των αζητήτων καλύπτονται πρώτα οι απαιτήσεις του Ο.Λ.Θ. για τα κάθε είδους δικαιώματά του (παραλαβής, αποθήκευσης, διακίνησης).

4.3. Για τα αζήτητα εμπορεύματα που εκποιήθηκαν εισπράττονται αποθηκευτικά δικαιώματα από την ημέρα κατακύρωσής τους στον τελευταίο πλειοδότη.

Άρθρο 3.

Μετακίνηση εμπορευμάτων για λειτουργικές ανάγκες.

1. Με εντολή της Διεύθυνσης Ελεύθερης Ζώνης και Λιμενικών Λειτουργιών και με ευθύνη των Προϊσταμένων των Συγκροτημάτων Αποθηκών, μπορεί να γίνει για λειτουργικές ανάγκες μετακίνηση εμπορευμάτων που εκφορτώθηκαν προσωρινά στα κρηπιδώματα ή που παραμένουν σαν υπόλοιπα μερίδων, στοιβασιών κλπ. Σε μια τέτοια περίπτωση οι Προϊστάμενοι των Συγκροτημάτων Αποθηκών, στέλνουν τα αντίστοιχα δικαιολογητικά στο Τμήμα Εσόδων - Εξόδων του Ο.Λ.Θ. για την είσπραξη της δαπάνης μετακίνησης.

2. Όλη η δαπάνη βαρύνει τον κύριο του εμπορεύματος.

3. Τα αρμόδια Τμήματα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιούν τον κύριο του εμπορεύματος 15 ημέρες πριν από την αποφασισμένη μετακίνησή τους.

Άρθρο 4.

Πληρωμή Δικαιωμάτων, σύσταση Παρακαταθήκης, Διακοπή συναλλαγής.

1. Η εξόφληση των δικαιωμάτων του Οργανισμού γίνεται κατά την παραλαβή ή την αποταμίευση των εμπορευμάτων από τους δικαιούχους, δηλαδή πριν από την έξοδό τους από την περιοχή του Λιμένα και σε κάθε περίπτωση πριν από την έναρξη της εργασίας παραλαβής τους.

2. Στις περιπτώσεις που για λειτουργικούς λόγους είναι αδύνατη η έκδοση τιμολογίων πριν από την έναρξη της εργασίας, το αρμόδιο Τμήμα του Οργανισμού εισπράττει όλα τα δικαιώματα με παρακαταθήκη. Η τακτοποίηση των οικονομικών υποχρεώσεων των συναλλασσομένων γίνεται με συμψηφισμό και της παρακαταθήκης, από τη Διεύθυνση Οικονομικού, μέσα σε 15 ημέρες από την ολοκλήρωση των εργασιών που παρασχέθηκαν και την έκδοση του αντίστοιχου τιμολογίου είσπραξης.

Παρακαταθήκες που δεν τακτοποιούνται από τον καταθέτη μέσα σε 15 ημέρες συμψηφίζονται αυτεπάγγελτα από τη Διεύθυνση Οικονομικού και τα αποδεικτικά είσπραξης αποστέλλονται στους καθ' οιονδήποτε τρόπο δικαιούχους.

3. Από την υποχρέωση κατάθεσης παρακαταθήκης εξαιρούνται:

3.1. Τα εφόδια του Δημοσίου που δικαιούνται από αυτό ή την Α.Τ.Ε., ΣΥΝΕΛ Α.Ε., ΚΥΔΕΠ.

3.2. Τα εφόδια που διακινούνται από τις Ένοπλες Δυνάμεις.

3.3. Οι εκφορτωτικές εργασίες που γίνονται για λογαριασμό των Ναυτικών Πρακτόρων, εφόσον τα εμπορεύματα παραμένουν αποθηκευμένα στο χώρο του Οργανισμού. Η καταβολή των δικαιωμάτων γίνεται μέσα σε 10 ημέρες από την έκδοση των τιμολογίων.

3.4. Οι εκφορτωτικές και κομιστικές εργασίες από SOTTO PALANGO (S.P.) πλοίου ή από χερσαίο μεταφορικό μέσο σε αποθηκευτικούς χώρους του Οργανισμού.

Τα σχετικά δικαιώματα εισπράττονται κατά την παράδοση των εμπορευμάτων «στους κυρίους» ή κατά την αποταμίευσή τους.

3.5. Οι εργασίες διακίνησης για εμπορεύματα υπό διαμετακόμιση για τα οποία έχουν συναφθεί ειδικές συμφωνίες, που μνημονεύουν την απαλλαγή από την υποχρέωση κατάθεσης παρακαταθήκης.

4. Συμπληρωματικά δικαιώματα που καθ' οιονδήποτε τρόπο δημιουργούνται κατά την παράδοση ή φόρτωση των εμπορευμάτων για έξοδο στην πόλη και που βεβαιώνονται από τα αρμόδια όργανα, εισπράττονται με την έκδοση συμπληρωματικού τιμολογίου, από τους φορτοπαραλήπτες.

4.1. Δεν εκδίδονται συμπληρωματικά τιμολόγια:

4.1.1. Για δικαιώματα του Οργανισμού μέχρι του ποσού των 20 δρχ.

4.1.2. Όταν η διαφορά βάρους, που προκύπτει κατά τη ζύγιση των εμπορευμάτων πριν βγούν στην πόλη, δεν είναι μεγαλύτερη από το 2 % του βάρους που αναγράφεται στα παραστατικά έγγραφα.

5. Στους υπόχρεους προς πληρωμή, που δεν εξοφλούν έγκαιρα τα κάθε είδους δικαιώματα του Οργανισμού, εφαρμόζονται οπωσδήποτε οι διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.) και του Ν.Δ. 496/74.

Παράλληλα ο Προϊστάμενος Υπηρεσιών ΟΛΘ μπορεί να επιβάλει στους παραπάνω, με εισήγηση της αρμόδιας Διεύθυνσης, τη διακοπή της συναλλαγής, μέχρις ότου εξοφλήσουν την οφειλή τους.

6. Τα εμπορεύματα που εκφορτώνονται και αποθηκεύονται μέσα στην περιοχή του Οργανισμού είναι, πριν από κάθε άλλο, «υπέγγυα» για την προνομιακή είσπραξη από τον Οργανισμό των δικαιωμάτων που του οφείλονται.

7. Δικαιώματα που εισπράχθηκαν «αχρεωστήτως», επιστρέφονται μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου και μέσα σε 1 χρόνο από την πληρωμή, διαφορετικά παραγράφονται υπέρ του Οργανισμού.

Άρθρο 5.

Άλλες διατάξεις.

1. Όλα τα εμπορεύματα που διακινούνται από το Λιμένα κατατάσσονται σε 9 τιμολογιακές κατηγορίες με βάση «Τα φορτοεκφορτωτικά» και «Τα κομιστικά» δικαιώματα.

2. Μονάδα βάρους για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων που περιλαμβάνονται στα τιμολόγια, ορίζεται ο τόνος (1.000 χιλ/μα).

3. Για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων του Οργανισμού σαν ελάχιστο όριο βάρους στις φορτοεκφορτωτικές και κομιστικές εργασίες, ορίζεται το 1/2 του τόνου.

4. Για την παραλαβή και παράδοση εμπορευμάτων από το χώρο του Λιμένα, απαιτείται η κατάθεση όλων των σχετικών παραστατικών.

5. Τα Πρακτορειακά δικαιώματα καταβάλλονται από τους παραλήπτες των εμπορευμάτων απευθείας στα Ναυτικά Πρακτορεία κατά την έκδοση των διατακτικών.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 1
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ Ο.Λ.Θ.

Κατηγορίες εμπορευμάτων	Σε στεγασμένους αποθ/κούς χώρους ή σε υπαίθριους, σκεπασμένα με αδιάβροχα			Σε υπαίθριους χώρους, ακάλυπτα.		
	Τα 100 χιλιόγραμμα την ημέρα					
	1–30 ημέρες	από 31–60 ημέρες	μετά τις 60 ημέρες	1–30 ημέρες	31–60 ημέρες	μετά τις 60 ημ.
Α	3	4,50	6	2	3	4
Β	6	9	12	4	6	8
Γ	9	13,50	18	6	9	12

ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ πλην Δικύκλων	Αυτ/τα ρυμουλκούμενα την ημέρα			ΔΙΚΥΚΛΑ Για κάθε ημέρα το τεμάχιο	
	1–15 ημέρες	16–30 ημέρες	μετά τις 30 ημ.	Χωρίς συσκευασία	Με συσκευασία
Μέχρι 2 τόν.	150	300	450		
2 – 5 τον.	300	600	900	25	5
Πάνω από 5 τόν.	450	900	1.350		

Εύφλεκτες και επικίνδυνες ύλες	Στην Αποθήκη Ευφλέκτων			Στον Περίβολο Ευφλέκτων		
	Τα 100 χιλιόγραμμα την ημέρα					
	1–15 ημέρες	16–30 ημέρες	μετά τις 30 ημ.	1–15 ημέρες	16–30 ημέρες	μετά τις 30 ημ.
	15	22,50	30	10	15	20

Εκπτώσεις
1. Στα εγχώρια προϊόντα προς εξαγωγή 30 %
2. Στα εφόδια του Δημοσίου που διακινούνται από αυτό 10 %

Προσαυξήσεις
1. Στα φορτία που παραμένουν στα κρηπιδώματα (στην ακτίνα του ηλεκτροκίνητου γερανού) περισσότερο από 10 ημέρες 50 %

Απαλλαγές
1. Στα εκθέματα Κρατικών Περιπτέρων της Δ.Ε.Θ., 10 ημέρες.
2. Στα φορτία COILS της Α.Ε.Ε. Χάλυβος, στις περιπτώσεις απόθεσής τους στο κρηπίδωμα, 24 ώρες από την εκφόρτωσής τους.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 2
ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΧΩΡΩΝ

1. Επιτρέπεται η ενοικίαση υπαίθριων και στεγασμένων χώρων με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ., μετά από εισήγηση του Προϊσταμένου Υπηρεσιών Ο.Λ.Θ.

2. Η ενοικίαση είναι μηνιαίας τουλάχιστον διάρκειας, αρχίζει την πρώτη κάθε μήνα και είναι αδιαίρετη.

3. Για την αποθήκευση φορτίων σε χώρους που παραχωρήθηκαν από τον Ο.Λ.Θ. με μηνιαίο μίσθωμα εισπράττονται :

3.1. Στον υποκείμενο χώρο

3.1.1. Στεγασμένοι χώροι ανά Μ2 και μήνα	α) Αποθηκευτικοί	δρχ.	400
	β) Γραφεία	»	1.000
3.1.2. Υπαίθριοι » » » » »	α) Περίβολος	»	150
	β) Πλησίον κρηπιδωμάτων	»	250

3.2. Στον Ελεύθερο Λιμένα
3.2.1. Στεγασμένοι αποθηκευτικοί χώροι ανά Μ2 και μήνα δρχ. 130

Διευκρινίσεις :
1. Στην παρ. 3 περ. 1.2β η απόσταση από το χείλος κρηπιδώματος κυμαίνεται από 45 - 80 μέτρα.
2. Για το Γιουγκοσλαβικό Οικονομικό Επιμελητήριο οι τιμές για τους χώρους που έχουν παραχωρηθεί με ενοίκιο καθορίζονται :

2.1. Στεγασμένοι ανά Μ2 και μήνα δρχ. 105
2.2. Υπαίθριοι » » » » » 33

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 3.
Δικαιωμάτων χρήσης και εκμίσθωσης μηχανικών μέσων και εργαλείων φορτοεκφορτώσεων.

1. ΠΛΩΤΟΣ ΓΕΡΑΝΟΣ

1.1. Δικαιώματα Χρήσης
Για φόρτωση ή εκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων, δρχ. 2.500 το τεμάχιο. Ελάχιστος αριθμός εμπ/τιων, για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων χρήσης, ορίζεται τα 10 τεμάχια.
1.2. Δικαιώματα εκμίσθωσης (για χρήση μέσα στη Ζώνη του Λιμένα)
1.2.1. Πάγιο για κάθε αίτηση διάθεσής του και για κάθε ημέρα, δρχ. 10.500
1.2.2. Μίσθωμα ανά ώρα με ρυμούλκιση ή όχι δρχ. 21.000
1.3. Άλλες διατάξεις
1.3.1. Ο γερανός διατίθεται μετά από αίτηση του φορτοπαραλήπτη και αφού κατατεθεί ολόκληρο το μίσθωμα με παρακαταθήκη.
1.3.2. Η διάθεση του πλωτού γερανού, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες και τις ανάγκες του λιμένα, καθώς και η σειρά παραχώρησής του σε περισσότερους από ένα φορτοπαραλήπτες, είναι στην κρίση της Διεύθυνσης Τεχνικού.
1.3.3. Η προσμέτρηση του χρόνου αρχίζει από την ώρα άφιξης του πλωτού γερανού στη θέση εργασίας και λήγει με την αποδέσμευσή του απ' αυτή, χωρίς να επιτρέπονται διακοπές μέσα στην ίδια ημέρα.
1.3.4. Για εργασία έξω από τη γραμμή του κυματοθραύστη, η προσμέτρηση του χρόνου αρχίζει από την έξοδο από τον εμπορικό λιμένα και λήγει με την είσοδο σ' αυτόν.
1.3.5. Για περιπτώσεις χρήσης του έξω από τη Ζώνη του Λιμένα (δηλαδή πέρα από τη νοητή γραμμή που συνδέει το Μικρό Έμβολο με τις εκβολές του Δενδροπόταμου), λαμβάνεται ειδική απόφαση από το Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. τόσο για τη διάθεση, όσο και για το τιμολόγιο.

2. ΓΕΡΑΝΟΙ ΞΗΡΑΣ (Αυτοκίνητοι - Ηλεκτροκίνητοι)
2.1. Δικαιώματα εκμίσθωσης
2.1.1. Για φορτοεκφορτώσεις πλοίων (για εργασίες στο πλοίο)
2.1.2. Για συναρμολογήσεις μηχανημάτων
2.1.3. Για καθυστερήσεις, κατά τη διεξαγωγή φορτ/κών εργασιών.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ		ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ	
Ανυψωτική ικανότητα	Δραχμές	Ανυψωτική ικανότητα	Δραχμές
μέχρι 6 τόνους η ώρα	2.200	3 τόνων η ώρα	2.200
από 7 - 15 »	3.100	6 »	3.100
» 16 - 30 »	4.400	10 »	5.400
» 31 - 40 »	5.800	15 »	6.600
		20 »	8.500

3. ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ
3.1. Δικαιώματα εκμίσθωσης
3.1.1. Για εργασίες στα κύτη, προς διευκόλυνση των φορτοεκφορτωτικών εργασιών, κατόπιν αίτησης των φορτοπαραληπτών.
3.1.2. Για συσσώρευση ορυκτών - μεταλλευμάτων - κωκ (φορτωτές)
3.1.3. Για διευθετήσεις φορτίων

ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ		ΦΟΡΤΩΤΕΣ	
Ανυψωτική ικανότητη	Δραχμές	Ιπποδύναμη	Δραχμές
Μέχρι 2,5 τόνους η ώρα	1.600	Μέχρι 60 HP η ώρα	2.200
» 4 »	2.200	» 100 »	2.800
» 6 »	2.800	» 150 »	4.400
» 14 »	4.400	» 200 »	5.400
» 18 »	5.400	Πάνω από 200 HP	6.600
πάνω από 18 τόνους	6.600		

4. ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ
Δικαιώματα εκμίσθωσης η ώρα 1.600 δραχμές

5. ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ (ΠΛΑΤΦΟΡΜ)
5.1. Δικαιώματα εκμίσθωσης
5.1.1. Πλατφόρμ μέχρι 10 τόνους η ώρα 350 δραχ.
5.1.2. » από 11 - 25 » » 500 δρχ.

6. ΑΕΡΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΙ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΚΟΧΛΙΕΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ
6.1. Δικαιώματα χρήσης
6.1.1. Αερορευματικοί απορροφητήρες ανά τόνο δραχμές 180
6.1.2. Κοχλίες » » » 60

7. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΕΡΓΩΝ
Διατίθενται μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων και έγκριση του Προϊσταμένου Υπηρεσιών Ο.Λ.Θ.
7.1. Δικαιώματα εκμίσθωσης
7.1.1. Με χειριστή και καύσιμα

1. Αερόσυμπιεστής	η ώρα 1.600	δραχμές
2. Εκσκαφέας BUCKEYE 5/8 KY	» 3.050	»
3. » CASE	» 2.600	»

4. Εκσκαφέας LINK BELT 1 KY	η ώρα	6.375 δραχμές
5. Προωθητήρας ALLIS CHALMER και MC	»	6.375 »
6. » FERGUSON και CATERPILAR	»	5.560 »
7. Οδοστρωτήρας	»	3.050 »
8. Διαμορφωτήρας γαιών (GRADER)	»	5.100 »
9. Αυτοκίνητο με εξέδρα	»	3.400 »
10. Αυτοκίνητα ανατρεπόμενα 6 τόνων	»	3.050 »
11. » » 11 »	»	3.400 »

7.1.2. Χωρίς χειριστή

1. Ασφαλτολέβητας	η ημέρα	5.600 »
2. Αερόσφυρα κρουστική	»	1.200 »
3. Πλωτήρας μικρός	»	2.200 »
4. Πλωτήρας σιδερένιος	»	6.250 »
5. Φορτηγίδα σιδερένια (κλαπέ)	»	7.800 »

6. Ζεύγος ηλεκτροσυγκόλλησης, ηλεκτροκίνητο πριόνι, ηλεκτροπόντα, ηλεκτροκίνητο ψαλίδι συνεργείου, τόρνος, δρέπανο κοινό και RADIAL, καμινευτήριο, πρέσσα, συρματόσχοινων, πρέσσα 200 τόνων, πλάνη ξυλουργική, πλάνη μηχανουργική, πριονοκορδέλλα, ηλεκτροσυγκόλληση (στατή), συσκευή οξυασετυλίνης (γεμάτη), φρέζα η ώρα 630 δραχμές

8. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

8.1. Αρπάγη ή Μαγνητικός Δίσκος :

8.1.1. Δικαιώματα εκμίσθωσης.

Για φορτοεκφορτώσεις πλοίων :

ΑΡΠΑΓΗ ή ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΣ ΔΙΣΚΟΣ	ΔΡΑΧΜΕΣ
Για γερανούς μέχρι 3 τόνους η ώρα	280
» » » 6 »	440
» » » 10 »	750
» » » 15 »	950
» » » 20 »	1.200

8.2. Υδραυλικοί Χειροκίνητοι Ανυψωτήρες :

Δικαιώματα εκμίσθωσης η ώρα 300 δραχμές.

8.3. Λοιπά εργαλεία φορτοεκφόρτωσης :

Δικαιώματα χρήσης :

8.3.1. Σαμπάνια σχοίνινα	ο τόνος	28 δρχ.
8.3.2. Σαμπάνια συρμάτινα	»	46 »
8.3.3. Συγκρότημα φορτ/σης αυτοκινήτων	το αυτ/το	300 »
8.3.4. Φάσες, δικτυωτά πλέγματα, τελλάρα	ο τόνος	46 »
8.3.5. Γάφες, γάντζοι, σέσουλες	»	24 »
8.3.6. Δίκτυα ασφαλείας, αδιάβροχα	το 24ωρο	200 »

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ Νο. 3. :

1. Ελάχιστο χρονικό όριο για κάθε περίπτωση εκμίσθωσης ορίζεται η μία ώρα. Κλάσμα της ώρας υπολογίζεται ως ολόκληρη ώρα.
2. Σε εργασίες έξω από τη λιμενική περιοχή, ο χρόνος εκμίσθωσης υπολογίζεται από την ώρα εξόδου μέχρι την επιστροφή των στο λιμένα.
3. Στην παραπάνω περίπτωση (2) οι τιμές προσαυξάνονται κατά 100%.
4. Για εργασίες που γίνονται μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες, εισπράττεται προσαύξηση σε ποσοστό 25%, στις τιμολογιακές κατηγορίες 1,2,3,4,6.
5. Για χρήση ή εκμίσθωση μηχανικών μέσων ή εργαλείων φορτ/σεων από το Δημόσιο, παρέχεται έκπτωση 10%.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 4.
ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΟΛΘ

1. ΡΥΜΟΥΛΚΑ

1.1. Δικαιώματα εκμίσθωσης

Όνομα Ρυμουλκού	Ιπποδύναμη	Πάγιο –μίσθωμα	Η ώρα δρχ.
Βίτσι	160	2.000	3.100
Μπουμπουλίνα	160	2.000	3.100
Πίνδος	365	2.400	5.500
Γράμμος	600	4.000	11.000

1.2. Άλλες διατάξεις

Για εργασίες :
1. Έξω από τη Ζώνη του Λιμένα.
2. Μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες, ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις του Τιμολογίου μηχανικών μέσων.

2. ΦΟΡΤΗΓΙΔΕΣ

2.1. Δικαιώματα εκμίσθωσης :

2.1.1. Για την αποθήκευση ή διακίνηση εμπορευμάτων με φορτηγίδα, εισπράττονται ανά 24ωρο αδιαίρετο δρχ. 5.500.

Αρχή του 24ωρου θεωρείται η ώρα παράδοσης της φορτηγίδας στους φορτοπαραλήπτες.

2.1.2. Για χρήση φορτηγίδων έξω από τον κυματοθραύστη, στην παραπάνω τιμή προστίθεται και η χρήση, ρυμουλκού.

2.1.3. Επικίνδυνα εμπορεύματα πού εκφορτώνονται υποχρεωτικά σε φορτηγίδες, για λόγους ασφάλειας, επιβαρύνονται με επιπλέον δικαίωμα «ρυμουλκού φύλαξης», εφάπαξ, από δραχμές 3.100.

2.1.4. Εμπορεύματα που παραμένουν σε φορτηγίδες με υπαιτιότητα του Οργανισμού περισσότερο από 48 ώρες, χρεώνονται με αποθήκευτρα που αρχίζουν μετά το 48ωρο, για το οποίο και καταβάλλονται δικαιώματα χρήσης φορτηγίδων.

Η παραπάνω διαπίστωση γίνεται με ευθύνη του Διευθυντή Ελεύθερης Ζώνης και Λιμενικών Λειτουργιών.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 5

Δικαιωμάτων προσόρμησης, Παραβολής και Ελλιμενισμού σε πλοία/πλωτά ναυπηγήματα που καταπλέουν στη Λιμενική περιοχή του Ο.Λ.Θ.

I. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΟΡΜΗΣΗΣ

Υπολογίζονται για κάθε κατάπλου με βάση την ολική χωρητικότητα σε κόρους.

α) Πλοία εσωτερικού : για κάθε κόρο δρχ. 0,90

β) Πλοία εξωτερικού : για κάθε κόρο δρχ. 3,40

II. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ

Υπολογίζονται για κάθε ημέρα και κάθε πόδα μήκους που παραβάλλουν στα κρηπιδώματα.

α) Πλοία Εσωτερικού : για κάθε πόδα, την ημέρα δρχ. 2,10

β) Πλοία Εξωτερικού : » » » » 15,60

III. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ

Υπολογίζονται στο 1/3 των αντίστοιχων, κατά περίπτωση, δικαιωμάτων παραβολής.

IV. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

Υπολογίζονται κατά κόρο ολικής χωρητικότητας και ανά 15θήμερο αδιαίρετο, για την παραμονή πλοίων «επ' αγκύρα» ή «σε σημεία» που θα ορίζονται από τις Λιμενικές Αρχές και ορίζονται σε δρχ. 1,10.

Τα δικαιώματα παροπλισμού καταβάλλονται και από τα πλοία που βαρύνονται με συντηρητική ή αναγκαστική κατάσχεση ή απαγόρευση απόπλου.

V. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ

Υπολογίζονται στο ολικό μήκος του πλοίου για κάθε πόδα και κάθε ημέρα παραμονής, όπως παρακάτω :

Από	1-10 ημέρες	πρυμνοδετημένα	δρχ.	2,10	παραβεβλημένα	δρχ.	6
»	11-30 »	»	»	3,10	»	»	9
»	31-60 »	»	»	4,40	»	»	12
»	61 ημέρες και μετά	»	»	5	»	»	15

VI. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ

Τα παρακάτω ειδικής διασκευής και προορισμού πλωτά ναυπηγήματα που παραμένουν στο Λιμάνι για εκτέλεση διάφορων εργασιών, βαρύνονται μόνο με δικαίωμα ελλιμενισμού, που υπολογίζεται κατά μήνα αδιαίρετο, όπως παρακάτω :

α) Ρυμουλκά και Ναυαγοσωστικά, ανά ίππο ιπποδύναμής τους δρχ. 9

β) Λάντζες μεταφοράς προσώπων ή εφοδίων πλοίων δρχ. 670

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 6.
ΠΑΡΟΧΗΣ ΛΟΙΠΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Α. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ

1. Πλοίων

1.1. Από υδροστόμια του δικτύου του ΟΛΘ, το Μ3 δρχ. 108

1.2. Από υδροφόρες του δικτύου του ΟΛΘ, το Μ3 δρχ. 275

2. Ξένων εγκαταστάσεων ή λειτουργιών

2.1. Ιχθυόσκαλα το Μ3 δρχ. 37

2.2. Βιομηχανίες το Μ3 δρχ. 60

2.3. Εργολάβοι το Μ3 δρχ. 50

2.4. Καφενεία το Μ3 δρχ. 50

3. 'Αλλες διατάξεις

3.1. Ορίζεται κατώτατο όριο πώλησης νερού :

3.1.1. Από υδροστόμια Μ3 10

3.1.2. Από υδροφόρες Μ3 50

3.2. Για υδροδότηση πλοίων, μετά το κανονικό ωράριο των Δημοσίων Υπηρεσιών, καθώς και τις Κυριακές και αργίες, οι τιμές της παρ. 1 προσαυξάνονται κατά 25%.

3.3. Τα πλοία του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού εξαιρούνται του ορίου της παρ. 3.

Β. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΣΕ ΠΛΕΥΡΙΣΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ

1. Για κάθε τηλεφωνική σύνδεση και αποσύνδεση, συνολικά δρχ. 3.000.

2. Για κάθε τηλεφωνική μονάδα που πραγματοποιείται, η χρέωση γίνεται σύμφωνα με το τιμολόγιο του ΟΤΕ.

Γ. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

1. Πλοία πλευρισμένα

Για κάθε πόδα μήκους του πλοίου και κάθε ημέρα, δρχ. 1,20

2. Πλοία επ' αγκύρα

Για κάθε πόδα μήκους του πλοίου και κάθε ημέρα, δρχ. 3,50

3. 'Αλλες διατάξεις

Της υποχρέωσης καταβολής δικαιωμάτων για παραλαβή - αποκομιδή των απορριμμάτων, απαλλάσσονται τα πλοία :

1. Που αργούν (δεν έχουν ναυτολογημένο πλήρωμα)
2. Του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού
3. Του Ελληνικού Δημοσίου (Ωκεανογραφικά, Εκπαιδευτικά κ.λ.π.).

'Αρθρο 6.

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΣΕ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΑ ΚΑΙ ΚΟΜΙΣΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

1. 'Ολα τα φορτία που διακινούνται από το λιμένα ανεξάρτητα από τον αν είναι εγχώρια, υποκείμενα ή υπό διαμετακόμιση, κατατάσσονται στις παρακάτω τιμολογιακές κατηγορίες, ως προς τα φορτοεκφορτωτικά και κομιστικά δικαιώματα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι. ΦΟΡΤΙΑ ΣΕ ΣΑΚΚΟΥΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙ. ΦΟΡΤΙΑ ΔΙΑΦΟΡΑ

Α. Πολύ μικρής απόδοσης
1. Αυγοθήκες σε δέματα
Βαλίτσες άδειες
Δοχεία άδεια από λευκοσίδηρο σε δέματα ή παλέττες
Κουβέρτες σε δέματα
Λάστιχα αυτοκινήτων
Πλαστικοί σωλήνες και φιάλες σε δέματα
Φελιζόλ σε δέματα
Χάρτινοι κώνοι

2. Βαρέλια άδεια
Καθίσματα σε δέματα ή τεμάχια
Χόρτο σε δέματα
3. Οπωρικά σε χ/τια.
Β. Μικρής απόδοσης
Γάλατα σε χ/τια
Δέρματα ακατέργαστα σε δέματα ή τεμάχια
Εξαρτήματα και ανταλλακτικά μηχανημάτων

Ηλεκτρολογικό και ηλεκτρονικό υλικό
'Ινες ζωικές, συνθετικές, φυτικές
Καπνά σε δέματα
Ποτά σε χαρτοκιβώτια

Τρόφιμα κονσερβαρισμένα σε χ/τια
Υαλικά σε χ/τια
Υαλοπίνακες
Φελός σε δέματα

Χυτοσίδηρος σε τεμάχια με σέσουλες
Χαρτί σε δέματα ή ρόλλους μέχρι 200 χιλ/μα.
Γ. Μέσης απόδοσης
Αμιαντοσωλήνες σε δέματα ή κιβώτια
Βαρέλια γεμάτα
Λαμαρίνες σε δέματα
Μάρμαρα σε φύλλα
Μέταλλα σε χελώνες ή δέματα
Πυρότουβλα

Σιδηροδοκοί, σιδηροσωλήνες

Τροχοφόρα μέχρι 10 τόνους
Φορτία σε παλέττες, SLINGS ή F.I.B.Cς (BIG BAGS)
Χαρτί σε δέματα ή ρόλλους πάνω από 200 χ/μα
Χαρτόμαζα σε δέματα
Δ. Μεγάλης απόδοσης

1. Μάρμαρα ακατέργαστα σε όγκους
Σίδερα μπετόν και σίδερα εμπορίου σε δέματα
Σιδηροστέφανα, σιδηροταινίες σε ρόλλους
Σιδηρόφυλλα (μπιγιέττες)
Τροχοφόρα ή ερπυστριοφόρα πάνω από 10 τόνους.
2. Παλιοσίδερα (SCRAP)
Χυτοσίδηρος σε τεμάχια με μαγνήτη ή αρπάγη.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙΙ. ΞΥΛΕΙΑ

Α. Οικοδομήσιμη
Β. Λοιπή
1. Κορμοί δένδρων
2. Κορμάκια σε δέματα

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙV. ΦΟΡΤΙΑ ΧΥΜΑ (εκτός από στερεά καύσιμα)

Α. Ορυκτά - Μεταλλεύματα
1. Ορυκτά, μεταλλεύματα εσωτερικού, υποκείμενα, IN TRANSIT.
2. Ορυκτά, μεταλλεύματα εξαγώγιμα : α) με γερανό - αρπάγη, β) με ταινίες.
Β. Δημητριακά, Ζωοτροφές και συναφή
1. Δημητριακά, ζωοτροφές και συναφή, με γερανό - αρπάγη
2. Δημητριακά, ζωοτροφές και συναφή : α) με SILOS ή απορροφητ., β) με κοχλίες.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ V. ΣΤΕΡΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ
Α. Γαιάνθρακες
Β. Λιγνίτης
Γ. Κωκ
Δ. Ξυλάνθρακες (σε σάκκους)
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ VI. ΥΓΡΑ ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ
Α. Άσφαλτος, κρασιά, λάδια, χημικά
Β. Μελάσσα Ε.Β.Ζ.
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ VII. ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ
Α. Διαστάσεων μέχρι 20 ×8 ×8
Β. Διαστάσεων πάνω από 20 και μέχρι 40 × 8 × 8
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ VIII. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ RO - RO

1. Τροχοφόρα προέλευσης ή προορισμού εξωτερικού :
1.1. που διακινούνται σαν μέσα μεταφοράς και όχι σαν εμπόρευμα.
1.2. που διακινούνται σαν εμπόρευμα
1.3. που διέρχονται από το λιμένα
2. Τροχοφόρα προέλευσης ή προορισμού εσωτερικού
2.1. που διέρχονται από το λιμένα
2.2. που διακινούνται σαν μέσα μεταφοράς και όχι σαν εμπόρευμα.
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΧ. ΖΩΑ
1. Μικρά ζώα (αιγοπρόβατα)
2. Μεγάλα ζώα (βοοειδή)
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ :
Φορτία που δεν κατονομάζονται, κατατάσσονται σε τιμολογιακή κατηγορία, συγγενή ως προς : 1) το είδος, 2) την απόδοση, 3) το μέσο φορτοεκφόρτωσης

Άρθρο 7.

ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1. Το κανονικό ωράριο εργασίας του εργατικού προσωπικού του Λιμένα είναι 8 ώρες.
2. Οι ώρες εργασίας ρυθμίζονται από τη Διοίκηση του Οργανισμού και είναι :
2.1. Κατά τη χειμερινή περίοδο (από 1/10 - 30/4), 08.00 - 12.00 και 13.00 - 17.00
2.2. Κατά τη θερινή περίοδο (από 1/5 - 30/9), 08.00 - 12.00 και 14.00 - 18.00.
Για εξαγωγές από τους αποθηκευτικούς χώρους στην πόλη, ισχύει το συνεχές ωράριο των Υπηρεσιών του Ο.Λ.Θ.
ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ
1. Ομοχειρίες που συγκροτούνται μετά τη μεσημβρινή διακοπή εργασίας και μέχρι τη λήξη του κανονικού ωραρίου 50%
2. Φορτοεκφόρτωση φορτηγίδων σε κανονικό ωράριο 50%
3. Εργασίες σε DEEP TANKS, LOCKERS, ψυγεία, διαδρόμους 50%

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΓΙΕΣ
1. Για εργασία μετά το κανονικό 8ωρο και τις αργίες, εισπράττεται προσαύξηση στα αντίστοιχα φορτοεκφορτωτικά και κομιστικά δικαιώματα, σε ποσοστό που καθορίζεται από τις σχετικές Τιμολογιακές διατάξεις.
2. Σε περίπτωση απασχόλησης του υπαλληλικού προσωπικού του Οργανισμού μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες, σε εργασίες για τις οποίες δεν εισπράττονται υπερωριακά δικαιώματα του Οργανισμού, καταλογίζονται για κάθε ώρα και υπάλληλο δρχ. 600.
ΣΗΜΕΙΩΣΗ
Το TERMINAL CONTAINERS και οι ράμπες RO - RO λειτουργούν σε 24ωρη βάση (3 βάρδιες), 365 ημέρες το χρόνο.

Άρθρο 8.

ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑ
Σε περίπτωση :
1. Ενδιάμεσης διακοπής των φορτοεκφορτωτικών εργασιών, λόγω καιρικών συνθηκών ή άλλης οποιασδήποτε αιτίας, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του Οργανισμού ή των εργατών.
2. Αναμονής έναρξης των φορτοεκφορτωτικών εργασιών με αίτηση των ενδιαφερομένων, εισπράττεται αμοιβή για κάθε ώρα αδιαίρετη και εργάτη με βάση το ημερομίσθιο Λιμένα. Μετά τις 4 ώρες, εισπράττεται ολόκληρο το ημερομίσθιο.
3. Οριστικής διακοπής των φορτοεκφορτωτικών εργασιών στις παραπάνω περιπτώσεις και εφόσον προηγήθηκε εργασία ή αναμονή 4 ωρών, συμπληρώνεται ένα ημερομίσθιο για κάθε εργάτη, αφού συμψηφισθεί και η κατά τόνο αμοιβή.
4. Ματαίωσης των φορτοεκφορτωτικών εργασιών, για ομοχειρίες που ζητήθηκαν από παραλήπτες, εισπράττεται για κάθε εργάτη ένα ημερομίσθιο Λιμένα, εκτός αν ο φορτοπαραλήπτης γνωρίσει τη ματαίωση μέχρι την 07.30΄.
5. Μη ομαδοποίησης, λόγω καιρικών συνθηκών, οι φορτοπαραλήπτες οφείλουν να δηλώσουν υπεύθυνα στο Τμήμα Συντονισμού Λιμενικών Λειτουργιών μέχρι την 09.30΄ το αργότερο, αν επιθυμούν να κρατηθούν ομοχειρίες για την περίπτωση που θα βελτιωθούν οι καιρικές συνθήκες. Με βάση τη δήλωση των φορτοπαραληπτών, ομαδοποιούνται οι ομοχειρίες που ζητήθηκαν.
6. Φορτοεκφόρτωσης μικροποσοτήτων ή σε μη ικανοποιητική απόδοση, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα των εργατών ή του Ο.Λ.Θ. συμπληρώνεται για κάθε εργάτη ένα ημερομίσθιο, αφού συμψηφισθεί και η κατά τόνο αμοιβή.
7. Απασχόλησης χειριστών βαρούλκων ή ενισχυτών, εισπράττεται ένα ημερομίσθιο για κάθε χειριστή βαρούλκου ή ενισχυτή.
7.1. Ενισχυτές τοποθετούνται στις παρακάτω περιπτώσεις :

α) Φορτοεκφόρτωση σε σκευοθήκη	ενισχυτές	4
β) Φορτοεκφόρτωση σε κουραδόρους ή μουράδες	»	4
γ) Φορτοεκφόρτωση που μετριέται από το άνοιγμα των κυτών, πέραν των 3,50 μ. και μέχρι 5,50 μέτρα	»	2
δ) Φορτοεκφόρτωση πέραν των 5,50 μ. και μέχρι 7,50 μ.	»	4

7.2. Η εκτίμηση για το αν συντρέχουν οι παραπάνω προϋποθέσεις για τη διάθεση ενισχυτών, όπως και η αντιμετώπιση

περιπτώσεων και καταστάσεων που δεν προβλέπονται από το παρόν, ανήκει αποκλειστικά στο Τμήμα Συντονισμού Λιμενικών Λειτουργιών.

8. Το Ημερομίσθιο Λιμένα ορίζεται σε δραχμές 3.590.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 7.
ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΟΜΙΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ
ΦΟΡΤΙΑ ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΑ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ		ΜΟΝΑΔΑ ΥΠΟΛ/ΣΜΟΥ ΔΙΚ/ΤΩΝ	ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ			
Κατονομασία	Κατηγορία		Από S.P. πλοίου σε :		Από αποθηκ. χώρους σε χερσαία μεταφ. μέσα για έξοδο	Από χερσ. μετ. μέσα σε αποθηκ. χώρους ή σε χερσ. μεταφ. μέσα
			χερσαία μεταφορ. μέσα και αντίστροφα	αποθηκ. χώρους		
Φορτ. σε σάκκους	I	τόνος	656	1.080	656	1.300
» διάφορα	II/Β II/Γ)	»	656	1.080	656	1.300
» »	II/Δ-1	»	596	980	596	1.150
» »	II/Δ-2	»	380	–	246	418
Ξυλεία οικοδομήσιμη	III/Α	Μ3	430	720	557	557
Κορμοί δένδρων	III/Β-1	τόνος	656	980	656	1.300
Ορυκτά μεταλλεύματα	IV/Α-1	»	375	–	246	345
Δημητριακά	IV/Β-1	»	285	–	246	–
Υγρά με σωληνώσεις	VI	»	110	–	–	–

1. Εκπτώσεις :

1.1. Πρώτες ύλες Βιομηχανιών των κατηγοριών II/Δ-1, II/Δ-2, III/Β-1, IV/Α-1, για ετήσια διακίνηση και άμεση παραλαβή, κατά Βιομηχανία :

1.1.1. Από 20.001-100.000 τόνους 50 %

1.1.2. Πάνω από 100.000 τόνους 60 %

1.2. Άρματα ή οχήματα των Ενόπλων Δυνάμεων 50 %

1.3. Φορτία COILS της Α.Ε.Ε.Χ. για φόρτωση από κρηπίδωμα σε χερσαία μεταφορικά μέσα.

1.3.1. με εργάτες και μηχανικά μέσα του Ο.Λ.Θ. 50 %

1.3.2. με εργάτες ΟΛΘ και μηχανικά μέσα της ΑΕΕΧ, δρχ. 188 ο τόνος.

1.4. Φορτία προαρτανιασμένα στο στάδιο εργασίας πλοίο - μεταφ. μέσα ή αποθηκευτικοί χώροι 5 %

2. Προσαυξήσεις :

2.1. Σε μικροπαρτίδες, κατά την έξοδο από τους αποθηκευτικούς χώρους στην πόλη (πλην ξυλείας) :

2.1.1. από 1- 5.000 χιλ/μα 50 %

2.1.2. από 5.001-10.000 » 25 %

2.2. Για διακίνηση φορτίων της τιμολογιακής κατηγορίας II/Α σε παρτίδες, εισπράττεται η παραπάνω τιμή της Τιμολογιακής κατηγορίας II/Β στο διπλάσιο.

3. Μεταφορτώσεις:

3.1. Από πλοίο σε πλοίο απευθείας — ανά τόνο δρχ. 190

3.2. Από πλοίο σε πλοίο μέσω προκυμαίας — ανά τόνο, η τιμή της αντίστοιχης τιμολογιακής κατηγορίας S.P. πλοίου-μεταφ. μέσα, στο διπλάσιο.

4. Πρόσθετες εργασίες :

4.1. Διαλογή (Ύστερα από αίτηση των φορτοπαραληπτών) ο τόνος δρχ. 90

4.2. Μετακίνηση - επαναστοίβαγμα (Ύστερα από αίτηση των φορτοπαραληπτών) ο τόνος δρχ. 420

4.3. Μεμονωμένες εργασίες εξόδου, εισόδου, φόρτωσης, κατά περίπτωση ο τόνος δρχ. 320

4.4. Συσκευασία και ζύγιση εμπορευμάτων που έχουν υποστεί ζημιά (πρωτόκολλο) ο τόνος δρχ. 320

4.5. Επαλήθευση κατά κόλλο δρχ. 85

5. Άλλες Υπηρεσίες :

5.1. Ζυγιστικά

5.1.1. Υποκείμενα φορτία ο τόνος δρχ. 40

5.1.2. Πρώτες ύλες Βιομηχανιών μετά τους 20.000 τ. ο τόνος δρχ. 10

5.1.3. Εγχώρια προϊόντα ο τόνος δρχ. 10

5.2. Ελιγμοί βαγονιών ο τόνος δρχ. 40

5.3. Πλήρωση ελαστικών επισώτρων

5.3.1. μικρά το τεμάχιο δρχ. 70

5.3.2. μεγάλα το τεμάχιο δρχ. 140

5.4. Χρήση γερανού-αρπάγης για φορτ/ση στερεών καυσίμων από ή σε βαγόνια ο τόνος δρχ. 102

6. Ειδικά τιμολόγια Βιομηχανιών

6.1. Παλιοσίδερα ΣΙΔΕΝΟΡ Α.Ε. (κατηγ. II/Δ - 2) ο τόνος δρχ. 27

6.2. Πρώτες ύλες Χ.Β.Β.Ε. (κατηγ. IV/Α - 1) ο τόνος δρχ. 13,50

Σημείωση

Για έντυπα, προσωπικά είδη, αποσκευές, δείγματα που ο αριθμός τους δεν υπερβαίνει τα 3 και το βάρος τα 50 χιλ/μα, εισπράττονται κατά κόλλο 200 δραχμές. Πέραν αυτών δεν εισπράττονται άλλα δικαιώματα.

7. Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες.

Εισπράττεται προσαύξηση :

7.1. Για εκφόρτωση από S.P. σε φορτηγίδα, το 40% της βασικής τιμής εκφόρτωσης.

7.2. Για εργασίες από S.P. σε χερσαία μεταφορικά μέσα ή αποθηκευτικούς χώρους 70%

7.3. Για εργασίες από χερσαία μεταφορικά μέσα σε μεταφορικά μέσα ή αποθηκευτικούς χώρους 70%

7.4. Για εργασίες των περιπτώσεων 6.1 και 6.2. του Ειδικού Τιμολογίου Βιομηχανιών 100%

7.5. Για όλες τις άλλες περιπτώσεις 100%

Παρατηρήσεις

1. Το δικαίωμα S.P. - μεταφορικά μέσα εισπράττεται και στην περίπτωση απευθείας εκφόρτωσης εμπορευμάτων από S.P. σε κρηπίδωμα.

2. Για προσωρινή απόθεση εμπ/των στο κρηπίδωμα και στη συνέχεια άμεση παραλαβή, με περονοφόρα οχήματα, εισπράττονται τα δικαιώματα :

α) S.P. - μεταφορικά μέσα

β) η χρήση του περονοφόρου οχήματος με ωριαίο μίσθωμα.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 8.

Α. SILOS

1. Αποθηκευτικά δικαιώματα

1.1. Για σιτάρι, καλαμπόκι : 1) από 1 μέχρι 30 ημ. ο τόνος δρχ. 15 2) από 31 ημ. και μετά ο τόνος δρχ. 30

1.2. Για λοιπά δημητριακά, τα παραπάνω δικαιώματα προσαυξάνονται κατά 25%.

Τα αποθηκευτικά δικαιώματα αρχίζουν από την ημέρα εισαγωγής των δημητριακών στο ΣΙΛΟ.

Για ποσότητες που εισάγονται και εξάγονται την ίδια ημέρα, δεν καταβάλλονται αποθηκευτικά δικαιώματα.

Περιορισμοί :

Αποθήκευση πέραν των 30 ημερών δεν επιτρέπεται, παρά μόνο με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Καθυστερήσεις ή αργία των αναρροφητήρων που προέρχονται από υπαιτιότητα του πλοίου, του παραλήπτη ή του φορτωτή , βαρύνουν αυτούς, για κάθ ώρα, με 5.000 δραχμές κατά πυλώνα.

2. Δικαιώματα χρήσης ΣΙΛΟ.	
2.1. Εισαγωγή δημητριακών από οποιοδήποτε μέσο ή εξαγωγή	
2.1.1. Για το σιτάρι ή καλαμπόκι ο τόνος δρχ.	120
2.1.2. Για λοιπά δημητριακά ο τόνος δρχ.	150
2.2. Μεταφόρτωση από πλωτό μέσο σε πλωτό μέσο με τον πυλώνα	
2.2.1. Για το σιτάρι ή καλαμπόκι ο τόνος δρχ.	130
2.2.2. Για λοιπά δημητριακά ο τόνος δρχ.	160
2.3. Μετάγγιση από κυψέλη σε κυψέλη ο τόνος δρχ.	60
3. Χρήση μηχανισμών ανατροπών του ΣΙΛΟ.	
3.1. Για την ανατροπή φορτηγών αυτοκινήτων ο τόνος δρχ. (επιπλέον της τιμής 4.3.)	30
4. Άλλες εργασίες	
4.1. Διάστρωση φορτίου (χαπιάρισμα) σε χερσαία μεταφορικά μέσα ο τόννος δρχ.	130
4.2. Συσκευασία σε σάκκους στο ΣΙΛΟ και μεταφορά μέχρι τον ολισθητήρα, επιπλέον της τιμής εξόδου (τιμ 7/Ι) ο τόνος δρχ.	240
4.3. Εκφόρτωση δημητριακών στη λεκάνη του ΣΙΛΟ από αυτ/τα, με δική τους ανατροπή ο τόνος δρχ.	130
4.4. Εκφόρτωση βαγονίων ειδικής κατασκευής στη λεκάνη του ΣΙΛΟ ο τόνος δρχ.	130

5. Εκπτώσεις

5.1. Για φορτία του Δημοσίου παρέχεται έκπτωση 10% στα δικαιώματα των παρ. 1, 2, 3.

6. Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες

Εισπράττεται προσαύξηση :

6.1. Για εργασίες της παρ. 2 25%.

6.2. Για εργασίες της παρ. 4 100%

Σημείωση :

Η δαπάνη για απολύμανση , απεντόμωση ή απόσμηση των κυψελών του ΣΙΛΟ ή άλλων χώρων καθώς και το ύψος της αποθετικής ζημίας που προκύπτει κατά τη διάρκεια των εργασιών αυτών, λόγω αδράνειας των εγκαταστάσεων, ορίζεται από τα αρμόδια Υπηρεσιακά όργανα και καταλογίζεται σε βάρος των υπευθύνων.

Β΄. ΑΕΡΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΙ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΚΟΧΛΙΕΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ

1. Φορτοεκφορτωτικά δικαιώματα	
1.1. Από S.P. πλοίου σε χερσαία μεταφορικά μέσα και αντίστροφα ο τόνος δρχ.	180
1.2. Από χερσαία μεταφορικά μέσα στη λεκάνη του ΣΙΛΟ ο τόνος δρχ.	180

2. Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες

Εισπράττεται προσαύξηση σε ποσοστό 100%

Σημείωση :

Στις τιμές της παραγράφου 1 δεν περιλαμβάνεται η τιμή χρήσης αναρροφητήρων ή κοχλιών, αλλά μόνο το εργατικό δικαίωμα.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 9.
ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΟΜΙΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ
ΦΟΡΤΙΑ ΥΠΟ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ
ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΟΝΑΔΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΔΙΚ/ΤΩΝ

Κατονομασία	Κατηγορία		Από S.P. πλοίου σε : χερσαία μεταφ. μέσα και αντίστροφα	αποθηκ. χώρους	Από αποθ. χώρους σε χερσ. μεταφ. μέσα για έξοδο	Από χερσ. μεταφ. μέσα σε αποθ. χώρους ή σε χερσ. μετ. μέσα
Φορτ.σε σάκκους	I	τόνος	492	810	492	650
» διάφορα	II/Β II/Γ)	»	492	810	492	650
» »	II/Δ-1	»	417	635	460	460
» »	II/Δ-2	»	266	-	246	276
Ξυλεία οικοδομήσιμη	III/Α	Μ3	366	612	474	474
Κορμοί δένδρων	III/Β-1	τόνος	492	735	492	650
Ορυκτά, μεταλλεύματα	IV/Α-1	»	241	-	246	276
Δημητριακά	IV/Β-1	»	285	-	246	-
Υγρά με σωληνώσεις	VI	»	88	-	-	-

1. Εκπτώσεις :

1.1. Σε φορτία COILS (κατηγ. II/Δ-1), παλιοσιδήρων και χυτοσιδήρου (κατηγ. II/Δ-2), ορυκτών και μεταλλευμάτων (κατηγορ. IV/Α-1) για ετήσια διακίνηση :

1.1.1. από 40.001-100.000 τόνους 20 %

1.1.2. πάνω από 100.000 τόνους 30 %

2. Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες

Εισπράττεται προσαύξηση :

2.1. Για φορτία των τιμολογιακών κατηγοριών II/Δ-1, II/Δ-2, III/Β-1, IV/Α-1 και IV/Β-1 50 %

2.2. Για όλες τις άλλες περιπτώσεις. 100 %

3. Άλλες διατάξεις :

3.1. Αποθηκευτικά δικαιώματα.

3.1.1. Παρέχεται 10ήμερη απαλλαγή από τα αποθηκευτικά δικαιώματα.

3.1.2. Στη συνέχεια εισπράττονται τα αντίστοιχα αποθηκευτικά δικαιώματα του Τιμολογίου αρ. 1, μειωμένα σε ποσοστό 20 %.

3.2. Μηχανικά και πλωτά μέσα :

Παρέχεται έκπτωση, στο μίσθωμα με την ώρα 20 %.

3.3. Μεταφορτώσεις - Πρόσθετες εργασίες - Άλλες Υπηρεσίες :

Στις μεταφορτώσεις, πρόσθετες εργασίες και άλλες Υπηρεσίες που προβλέπονται στο τιμολόγιο αρ. 7, παρέχεται έκπτωση 20 %.

3.4. Δεν υπάγονται στο τιμολόγιο διαμετακόμισης τα εμπορεύματα που επανεξάγονται στον τόπο προέλευσής τους.

3.5. Δεν παρέχεται έκπτωση στα τιμολόγια ενοικίασης χώρων, SILOS, Σταύλων, χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων, φορτηγιδοφόρων πλοίων LASH και στο ημερομίσθιο Λιμένα.

3.6. Για την εκφόρτωση μεταλλευμάτων - ορυκτών από αυτοκίνητα με ανατροπές στον περίβολο, χωρίς τη συμμετοχή εργατών, εισπράττονται ανά τόνο δρχ. 40.

Άρθρο 9.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Στις τιμολογιακές κατηγορίες των άρθρων 7 και 9 (εκτός από τα Ειδικά Τιμολόγια Βιομηχανιών), περιλαμβάνονται :

1. Από S.P. απευθείας σε μεταφορικά μέσα και αντίστροφα :

1.1. Η αμοιβή εργατών.

1.2. Η χρήση εργαλείων φορτοεκφορτώσεων.

1.3. Η χορήγηση εντύπων (αδειών φόρτωσης, εξόδου, αποταμίευσης κλπ.).

1.4. Η διαλογή των φορτίων σε παρτίδες (όπως αναγράφονται στο δηλωτικό).

2. Από S.P. σε αποθηκευτικούς χώρους και αντίστροφα :

2.1. Εκτός από τα παραπάνω.

2.2. Η χρήση φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων (περονοφόρα, φορτωτές, αυτοκίνητοι γερανοί), για εργασίες στην προκυμαία.

2.3. Η χρήση μεταφορικών μέσων.

3. Από αποθηκευτικούς χώρους σε μεταφορικά μέσα για έξοδο και αντίστροφα :

Ό,τι και στην παράγραφο 2.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 10
ΣΤΑΥΛΩΝ

1. Οι εργασίες φορτοεκφόρτωσης ζώων, γίνονται με εργάτες των ενδιαφερομένων, που καταβάλλουν δικαιώματα χρήσης Λιμένα με το κεφάλι.

Τα δικαιώματα ορίζονται:
Μικρά ζώα Κατηγορία ΙΧ/1 το κεφάλι δρχ. 25
Μεγάλα ζώα Κατηγορία ΙΧ/2 » » 100
2. Δικαιώματα σταυλισμού
2.1. Μικρά ζώα από 1 - 4 ημέρες το κεφάλι δρχ. 10
» 5 - 10 » » » 30
» 11 ημέρες και πέρα » » 50
2.2. Μεγάλα ζώα » 1 - 4 ημέρες » » 80
» 5 - 10 » » » 150
» 11 ημέρες και πέρα » » 200
3. Δικαιώματα ζύγισης και αναζύγισης
3.1. Μικρά ζώα το κεφάλι δρχ. 15
3.2. Μεγάλα ζώα » » 40

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 11
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

1. Αυτοκίνητα TIR με υποκείμενα εμπορεύματα, που έρχονται στους υπαίθριους χώρους της Ελεύθερης Ζώνης για τη διενέργεια τελωνειακών διατυπώσεων ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο, βαρύνονται για την είσοδο και παραμονή τους μέχρι 2 ημέρες, που υπολογίζονται αδιαίρετες, με 1.750 δραχμές για το αυτοκινούμενο όχημα και με 1.750 δρχ. για το ρυμουλκούμενο όχημα. Στην τιμή περιλαμβάνεται και το δικαίωμα εξόδου. Μετά τις 2 πρώτες ημέρες, εισπράττονται για κάθε ημέρα παραμονής, δρχ. 300 για το αυτοκινούμενο όχημα και δρχ. 300 για το ρυμουλκούμενο όχημα.
2. Αυτοκίνητα επιβατικά ή φορτηγά (που διακινούνται σαν εμπόρευμα) και έρχονται ή φεύγουν με δική τους δύναμη και οδηγό, βαρύνονται:
2.1. Τα επιβατικά κατά την είσοδο και έξοδο με 250 δρχ.
2.2. Τα φορτηγά κατά την είσοδο και έξοδο με 500 δρχ.
3. Δικαίωμα χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων:
3.1. Για τη φορτ/ση εγχωρίων εμπορευμάτων ανά τόννο δρχ. 83
3.2. Για τη φορτοεκφόρτωση εγχωρίων εμπορευμάτων στα παρακάτω είδη που χαρακτηρίζονται περιοριστικά σαν φτωχά: μεταλλεύματα, ορυζοτρίμματα, δημητριακά, νωπά φρούτα, κεραμίδια, τούβλα, πηλοσωλήνες, τσιμέντα, ορυκτά σε γαιώδη κατάσταση, αλάτι, πίτυρα, κτηνάλευρα, βήττες, ζωοτροφές, μαρμαροψηφίδα, καολίνη, θείο, υδράσβεστος, μελάσσα και κορμοί δένδρων » » » 30
3.3. Για φορτοεκφόρτωση στερεών καυσίμων σε πλοία ή χερσαία μεταφορικά μέσα » » » 125
3.4. Για φορτοεκφόρτωση ξυλείας στοιβασίας » » » 125
4. Τα δικαιώματα του Τιμολογίου αρ. 11 δεν προσαυξάνονται σε υπερωριακή εργασία και εισπράττονται κατά τόνο ακέραιο, πλην της περίπτωσης της παραγρ. 3.3., για την οποία εισπράττεται προσαύξηση 40 %.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 12.
ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΕ ΦΟΡΤΗΓΙΔΟΦΟΡΑ ΠΛΟΙΑ «LASH»

1. Ρυμούλκηση φορτηγίδας από ή προς το πλοίο με πλεύριση και πρόσδεση
1.1. Γεμάτη δραχμές 19.600
1.2. Άδεια » 15.700
2. Ρυμούλκηση φορτηγίδας με πρόσδεση στην πλευρά του πλοίου και επαναφορά στο σημείο ανάρτησης δραχμές 3.650
3. Παραμονή φορτηγίδας στο Λιμένα:
3.1. Γεμάτη το 24ωρο δραχμές 3.300
3.2. Άδεια » » 1.400
4. Αναμονή του πλοίου πέραν του κανονικού ωραρίου.
4.1. Τις εργάσιμες ημέρες και μέχρι την 22.00 ώρα. Η ώρα δρχ. 16.000
4.2. Από 22.00 - 06.00 και τις αργίες. Η ώρα δρχ. 18.000

Άρθρο 10.

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

1. Κατάταξη πλοίων
1.1. «Συμβατικά» θεωρούνται τα πλοία που η διαρρύθμιση των κυτών τους (μουράδες, κουραδόροι κ.λ.π.), προοορίζεται για τη μεταφορά γενικών εμπορευμάτων συμβατικής συσκευασίας.
1.2. Πλοία «Ειδικής διασκευής - μετασκευής» θεωρούνται τα «μη κυψελοφόρα» πλοία που τα κύτη τους διασκευάστηκαν - μετασκευάστηκαν, για την υποδοχή εμπ/τίων και διαθέτουν πλαίσια υποδοχής ή ειδικούς συνδέσμους.
1.3. Υπάγονται τιμολογιακά στην κατηγορία των κυψελοφόρων πλοίων τα οχηματαγωγά πλοία στα οποία η φορτοεκφόρτωση γίνεται όχι με το σύστημα της οριζόντιας διακίνησης (ROLL - ON/ROLL - OFF), αλλά με το σύστημα της κάθετης διακίνησης (LIFT - ON/LIFT - OFF) και αποκλειστικά με μηχανικά μέσα και προσωπικό του Ο.Λ.Θ.
2. Εκπτώσεις (στην αντίστοιχη τιμολογιακή κατηγορία).
2.1. Σε άδεια εμπορευματοκιβώτια, TRAILERS, CHASSIS 40%
2.2. Σε εμπ/τια, TRAILERS, CHASSIS με εγχώρια προϊόντα για το εξωτερικό 30%
2.3. Σε περιπτώσεις που παρέχεται από τον Ο.Λ.Θ., κατά το στάδιο εργασίας πλοίο - TERMINAL, μία μόνο από τις εργασίες «ανύψωσης» ή «μεταφοράς» των εμπ/τίων 10%
2.4. Σε εμπ/τια, TRAILERS, CHASSIS που διακινούνται IN TRANSIT από το TERMINAL:
2.4.1. Γεμάτα:
2.4.1.1. Ετήσια διακίνηση, κατά Ναυτιλιακή Εταιρία, μέχρι 2500 μονάδες 30 %
2.4.1.2. Ετήσια διακίνηση κατά Ναυτιλιακή Εταιρία, πέραν των 2501 μονάδων 40 %
2.4.2. Άδεια:

2.4.2.1. Ετήσια διακίνηση, κατά Ναυτιλιακή Εταιρία μέχρι 2500 μονάδες 50 %
2.4.2.2. Ετήσια διακίνηση, κατά Ναυτιλιακή Εταιρία πέραν των 2501 μονάδων 60 %
2.5. Σε εμπ/τια, trailers, chassis που διακινούνται in transit από άλλα κρηπιδώματα :
2.5.1. Γεμάτα 15 %
2.5.2. 'Αδεια 50 %
3. Προσαυξήσεις
Εμπ/τια, trailers, chassis με εύφλεκτα ή επικίνδυνα φορτία 50 %
4. Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες.
4.1. Στο Terminal containers και στις ράμπες Ro - Ro
4.1.1. Τις καθημερινές ημέρες
4.1.1.1. Με τη λήξη της πρώτης και δεύτερης βάρδιας, προσαύξηση 25 %
4.1.1.2. Κατά τη διάρκεια της τρίτης βάρδιας » 50 %
4.1.1.3. Με τη λήξη της τρίτης βάρδιας » 75 %
4.1.2. Τα Σάββατα
4.1.2.1. Με τη λήξη της πρώτης βάρδιας » 50 %
4.1.2.2. Κατά τη διάρκεια της 2ης βάρδιας » 50 %
4.1.2.3. Με τη λήξη της δεύτερης βάρδιας » 75 %
4.1.2.4. Κατά τη διάρκεια της τρίτης βάρδιας » 100 %
4.1.3. Τις Κυριακές και τις Αργίες :
4.1.3.1. Κατά τη διάρκεια της πρώτης βάρδιας » 50 %
4.1.3.2. Με τη λήξη της πρώτης βάρδιας » 75 %
4.1.3.3. Κατά τη διάρκεια της δεύτερης βάρδιας » 75 %
4.1.3.4. Με τη λήξη της δεύτερης βάρδιας » 100 %
4.1.3.5. Κατά τη διάρκεια της τρίτης βάρδιας » 100 %
4.2. Σε άλλα κρηπιδώματα » 75 %
5. Αλλες διατάξεις :

5.1. Πλοία που εξυπηρετούνται από τη γερανογέφυρα του terminal, πρέπει να φορτοεκφορτώσουν έναν ελάχιστο αριθμό εμπορευματοκιβωτίων άδειων ή γεμάτων, που είναι :

5.1.1. Σαράντα, για τα πλοία που υπάγονται στην κατηγορία των «Κυψελοφόρων».
5.1.2. Τριάντα πέντε, για τα πλοία «Ειδικής διασκευής - μετασκευής»
5.1.3. Είκοσι οκτώ, για τα «Συμβατικά πλοία».

Η διαφορά που προκύπτει σε τεμάχια —αν αυτά που φορτοεκφορτώθηκαν είναι λιγότερα από τον αριθμό που ορίζεται παραπάνω— υπολογίζεται και καταβάλλεται σαν άδεια εμπ/τια της τιμολογιακής κατηγορίας VII/1.

5.2. Πλοία που τέλειωσαν τις εργασίες φορτοεκφόρτωσής τους στο terminal containers, υποχρεούνται μέσα σε μία ώρα να απομακρυνθούν από το κρηπίδωμα του terminal, διαφορετικά καταβάλλουν για κάθε ώρα καθυστέρησης δραχμές 85.000, εφόσον :

5.2.1. 'Εχει προγραμματισθεί και περιμένει για παραβολή στο κρηπίδωμα άλλο πλοίο.
5.2.2. Η καθυστέρηση απομάκρυνσης οφείλεται σε υπαιτιότητα του πλοίου.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 13
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ, ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

1. ΜΕ ΦΟΡΤΙΑ ΕΓΧΩΡΙΑ Η ΥΠΟ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ :
1.1. Για τις πρώτες 5 ημέρες αποθήκευσης ή μέρος τους.

1.1.1.	Containers	20'	το τεμάχιο δραχμές	500
1.1.2.	»	40'	» » »	1.000
1.1.3.	Trailers, chassis	20'	» » »	1.000
1.1.4.	» »	40'	» » »	2.000

1.2. Για κάθε ημέρα, μετά την πέμπτη ημέρα αποθήκευσης
Ισχύουν οι τιμές της παραγράφου 1, από 1.1.1. έως 1.1.4.

2. ΜΕ ΦΟΡΤΙΑ ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΑ
Από την πρώτη ημέρα αποθήκευσης και για κάθε ημέρα, ισχύουν οι τιμές της παραγράφου 1, από 1.1.1. έως 1.1.4.

3. ΑΔΕΙΑ
Ισχύουν οι τιμές της παραγράφου 1 με έκπτωση 40 %.

4. ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ :
4.1. Η ημέρα εκφόρτωσης και η ημέρα φόρτωσης δεν υπολογίζονται σαν ημέρες αποθήκευσης.
4.2. Εμπορευματοκιβώτια ή παλέττες πάνω σε trailers ή chassis, θεωρούνται σαν μία ενότητα.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 14
ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΜΕΣΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ Η ΜΕ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΤΟΥ ΟΛΘ

Τύπος πλοίου	Κατηγορία εμπ/των	Στάδια εργασίας Πλοίο–Μεταφ. μέσα ή κρηπιδώματα και αντίστροφα	Πλοίο–terminal και αντίστροφα	Terminal– Μετ. μέσα και αντίστροφα
1. Κυψελοφόρα πλοία	VII/1 20'	8.560	10.700	4.815
	VII/2 40'	11.128	13.910	6.260
2. Συμβατικά πλοία	VII/1 20'	12.840	16.050	4.815
	VII/2 40'	16.692	20.865	6.260

Άλλες διατάξεις:
Η χρήση ηλεκτροκίνητου, αυτοκίνητου ή πλωτού γερανού για τη φορτοεκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων σε πλοία, καταβάλλεται επιπλέον των τιμών που ισχύουν.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 15
ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΤΗ ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΑ ΤΟΥ TERMINAL CONTAINERS

Τύπος πλοίου	Κατηγορία	Στάδια εργασίας Πλοίο – Terminal	Στάδια εργασίας Terminal – Μεταφ. μέσα
Κυψελοφόρα πλοία	VII/1 20′	10.700	4.815
	VII/1 40′	13.910	6.260

Προσαυξήσεις:
1. Εμπορευματοκιβώτια σε εγκάρσια θέση προς το μήκος του πλοίου 20 %
2. Εμπ/τια που για τη φορτοεκφόρτωσή τους απαιτείται προσθήκη αρτάνης στο spreader της γερανο γέφυρας 40 %
3. Σε «συμβατικά πλοία» που εξυπηρετούνται από τη γερανογέφυρα του terminal 60 %
4. Σε πλοία «ειδικής διασκευής» που εξυπηρετούνται από τη γερανογέφυρα του terminal 15 %

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 16
1. ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ROLL - ON/ROLL - OFF ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ Η ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Κατηγορία Τροχοφόρων 1.1. Τα τροχοφόρα σαν μέσο μεταφοράς	Κατηγορία φορτίων	Στάδια εργασίας Πλοίο – Terminal	Στάδια εργασίας Terminal – Πόλη
Trailers με εμπορευματοκιβώτια ή φορτίο	20′	6.420	2.887
	40′	8.346	3.758

Εκπτώσεις, προσαυξήσεις, απαλλαγές:
Οι προβλεπόμενες από το άρθρο 10 και το Τιμολόγιο αρ. 13.
Εργασία μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες:
α) Για εργασίες από τη ράμπα RO – RO, οι ανάλογες διατάξεις του άρθρ. 10 παρ. 4.1.
β) Για εργασίες από άλλα κρηπιδώματα, οι ανάλογες διατάξεις του άρθρ. 10 παρ. 4.2.

Κατηγορία τροχοφόρων 1.2. Τα τροχοφόρα σαν εμπόρευμα	Μονάδα υπολογισμού	Στάδια εργασίας Πλοίο – Αποθηκ. χώροι	Στάδια εργασίας Αποθηκ. χώροι – πόλη
3.1. Τροχοφόρα μέχρι 2 τόν.	τεμάχ.	1.605	500
3.2. Τροχοφόρα πάνω από 2 τόν.	»	2.408	750
3.3. Ερπυστριοφόρα, οδοποιητικά μηχανήματα	»	6.420	2.000

Διευκρίνιση:
α) Τα αποθηκευτικά δικαιώματα εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Τιμολογίου Ο.Λ.Θ.
Εκπτώσεις:
Σε τροχοφόρα εγχώρια προς εξαγωγή και σε διακινούμενα in transit 30 %.
Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες:
α) Για εργασίες από τη ράμπα RO – RO, οι ανάλογες διατάξεις άρθρ. 10 παρ. 4.1.
β) Για εργασίες από άλλα κρηπιδώματα οι ανάλογες διατάξεις άρθρ. 10 παρ. 4.2.

Κατηγορία τροχοφόρων 1.3. Τα τροχοφόρα σαν μέσο διέλευσης	Μονάδα υπολογισμού	Στάδια εργασίας Πλοίο – πόλη (έξοδος)
2.1. Αυτ/τα TIR με φορτίο	τεμάχιο	6.420
2.2. Τροχοφόρα μέχρι 2 τόν.	»	1.605
2.3. Τροχοφόρα πάνω από 2 τόν.	»	2.408
2.4. Τρίκυκλα, δίκυκλα	»	321
2.5. Ερπυστριοφόρα, οδοποιητικά μηχανήματα	»	6.420

Διευκρινίσεις:
α) Τα τροχοφόρα διέρχονται με δική τους δύναμη και τα οδηγούν οι οδηγοί τους.
β) Παρέχεται δικαίωμα στάθμευσης 48 ωρών ατελώς, που αρχίζει από την 08.00 ώρα της επόμενης ημέρας, από την είσοδο του τροχοφόρου στο λιμένα.
Εκπτώσεις, προσαυξήσεις:
Για τα αυτοκίνητα TIR, οι προβλεπόμενες από το άρθρο 10 παρ. 2.1., 2.2 και 3.

2. ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ROLL - ON/ROLL - OFF ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ Η ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

2.1. Για κάθε είδους οχήματα που διέρχονται, με δική τους δύναμη και τα οδηγούν οι οδηγοί τους, από τους χώρους δικαιοδοσίας του ΟΛΘ, για φόρτωση σε πλοία οχηματαγωγά με προορισμό το εσωτερικό, εισπράττονται κατά όχημα, τέλη διέλευσης σε ποσοστό 5 % στην τιμή του ναύλου.

2.2. Για ελεύθερα εμπορεύματα που διακινούνται με φορτηγά αυτοκίνητα, χωρίς τη μεσολάβηση λιμενεργατών εισπράττονται ανά τόνο δραχμές 40.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 17
ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ Η ΣΤΗΝ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑ

1. Άνοιγμα και κλείσιμο κύτους με τη γερανογέφυρα
Για το άνοιγμα ή το κλείσιμο όλων των κυτών, εφάπαξ δραχμές 15.000.
2. Μετατόπιση εμπορευματοκιβωτίων (shifting)
2.1. Στο πλοίο
2.1.1. Στο ίδιο τμήμα. Το 80% της αντίστοιχης τιμής πλοίο - terminal.
2.1.2. Από τμήμα σε τμήμα. Το δικαίωμα πλοίο - terminal στο διπλάσιο 40%.
2.2. Μέσω προκυμαίας. Το δικαίωμα πλοίο - terminal στο διπλάσιο 20%.

3. Μετατόπιση σιδηρών πλαισίων στήριξης εμπ/τίων στο κατάστρωμα.
3.1. Στο πλοίο το τεμάχιο δραχμές 13.910
3.2. Μέσω προκυμαίας το τεμάχιο δραχμές 22.256
4. Μετατόπιση ειδικών σιδηρών βάσεων εναπόθεσης εμπ/τίων.
Για εκφόρτωση και επαναφόρτωση κάθε βάσης, ανεξαρτήτως διαστάσεων, δραχμές 12.840.
5. Διαλογή εμπορευματοκιβωτίων :
Για διαλογή εμπορευματοκιβωτίων, κατόπιν αίτησης των ενδιαφερομένων, καταβάλλονται για κάθε τεμάχιο τα αντίστοιχα δικαιώματα «terminal - μεταφ. μέσων».

6. Πλήρωση και εκκένωση εμπορευματοκιβωτίων.
6.1. Για παράδοση του περιεχομένου των σε μεταφορικά μέσα ή αποθηκευτικούς χώρους και αντίστροφα, σε κανονικό ωράριο :

6.1.1. Φορτία της τιμολογιακής κατηγορίας	I	ο τόνος	δρχ. 1.300
6.1.2. » » » »	II/A-1	το M3	» 450
6.1.3. » » » »	II/B	ο τόνος	» 1.300
6.1.4. » » » »	II/Γ	»	» 1.400
6.1.5. » » » »	II/Δ-1	»	» 900

7. Τελωνειακός δειγματοληπτικός έλεγχος περιεχομένου εμπ/τίων.
Για την εξαγωγή και επανεισαγωγή μέρους του περιεχομένου εμπ/τίων για τη διενέργεια δειγματοληπτικού τελωνειακού ελέγχου, καταβάλλεται εφάπαξ δικαίωμα από 1.000 δραχμές.
8. Ζύγιση εμπορευματοκιβωτίων.
Εμπορευματοκιβώτια γεμάτα, ανεξαρτήτως διαστάσεων, το τεμάχιο δρχ. 750.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 18
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ - ΨΥΓΕΙΩΝ

1. Ρευματοδότηση Εμπορευματοκιβωτίων – Ψυγείων
Για ρευματοδότηση από τις εγκαταστάσεις του Ειδικού Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων – Ψυγείων, καταβάλλονται, για κάθε εμπορευματοκιβώτιο, ανεξαρτήτως διαστάσεων, για κάθε 24ωρο ρευματοδότησης, 2.100 δραχμές.
2. Σύνδεση και αποσύνδεση ψυκτικών μηχανημάτων
Για τις εργασίες σύνδεσης και αποσύνδεσης ψυκτικών μηχανημάτων —clip on units— στα εμπορευματοκιβώτια Ψυγεία, για ρευματοδότησή τους από τον Ειδικό Σταθμό, καταβάλλονται από τα Ναυτικά Πρακτορεία, για κάθε εμπορευματοκιβώτιο – ψυγείο 20' ή 40', 2.100 δραχμές.
Το 24ωρο αρχίζει από την 08.00 ώρα και λήγει την 08.00 ώρα της επομένης.
Κλάσμα του 24ώρου υπολογίζεται σαν ολόκληρο 24ωρο.
3. Απαλλαγή από την καταβολή αποθηκευτικών δικαιωμάτων
Ψυκτικά μηχανήματα που παραμένουν στην περιοχή του Ειδικού Σταθμού σαν εργαλεία, για παροχή ψύξης στα εμπορευματοκιβώτια ψυγεία, απαλλάσσονται της καταβολής αποθηκευτικών δικαιωμάτων.
4. Μετατόπιση Εμπορευματοκιβωτίων – Ψυγείων
Για τη μετατόπιση εμπ/τίων – ψυγείων, μετά από αίτηση των Ναυτικών Πρακτόρων, από την προσωρινή θέση απόθεσης στις θέσεις του Ειδικού Σταθμού για ρευματοδότηση, καταβάλλονται πρόσθετα αντίστοιχα δικαιώματα εργασιών Terminal – μεταφορικών μέσων του Τιμολογίου αρ. 15.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 19
Είσπραξης δικαιωμάτων Κομιστικής Υπηρεσίας Τελωνείων για τη διενέργεια τελωνειακού ελέγχου

8.1. Για τις κομιστικές εργασίες που γίνονται κατά τον Τελωνειακό Έλεγχο (αποσυσκευασία, ανασυσκευασία, επαλήθευση καταμέτρησης, διαλογή), τα εμπορεύματα κατατάσσονται σε τέσσερις κατηγορίες. Η είσπραξη των δικαιωμάτων για τις εργασίες που παρασχέθηκαν γίνεται στο σύνολο της ποσότητας που διακινείται από τους αποθηκευτικούς χώρους του Οργανισμού.

8.1.1. Εμπ/τα που ανήκουν στην	Πρώτη	κατηγορία	ο τόνος	δρχ. 70
8.1.2. » » » »	Δεύτερη	»	»	» 150
8.1.3. » » » »	Τρίτη	»	»	» 270
8.1.4. » » » »	Τέταρτη	»	»	» 460

8.2. Στα υποκείμενα εμπορεύματα των παραπάνω κατηγοριών που διέρχονται από το λιμένα οδικά ή σιδηροδρομικά, μόνο για τη διενέργεια τελωνειακού ελέγχου, εισπράττονται δικαιώματα για το 50% της ποσότητας, που διακινείται κάθε φορά.
8.3. Στις πρώτες ύλες των Βιομηχανιών μέχρι τους 20.000 τόνους που παραλαμβάνονται απευθείας από πλοίο σε χερσαία μεταφορικά μέσα, εισπράττονται δικαιώματα για το 30% της ποσότητας, που διακινείται κάθε φορά.
8.4. Εξαιρούνται από την είσπραξη :
8.4.1. Τα φορτία των Τιμολογιακών Κατηγοριών II/Δ–2, III, IV, V, VI, IX.

8.4.2. Οι πρώτες ύλες Βιομηχανιών, για τις ποσότητες πάνω από 20.000 τόνους το χρόνο.
8.4.3. Όσα διακινούνται από χώρους του Οργανισμού που παραχωρήθηκαν με ενοίκιο, με συμβάσεις.
8.4.4. Τα λιπάσματα της Α.Τ.Ε. (ΣΥΝΕΛ Α.Ε.)
8.4.5. Τα υπό διαμετακόμιση εμπορεύματα.
8.4.6. Τα εφόδια των Ενόπλων Δυνάμεων και του Δημοσίου.

Σημείωση :
1. Ελάχιστο όριο βάρους στις κομιστικές εργασίες της Κ.Υ.Τ. ορίζεται το 1/2 του τόνου.
2. Τα φορτία coils της ΑΕΕΧ που παραλαμβάνονται από τους χώρους προσωρινής απόθεσης σε χερσαία μεταφορικά μέσα, θεωρούνται σαν απευθείας παραλαβή.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 20 ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΟΜΑΔΩΝ ΚΥΤΟΥΣ Α/Π - ΑΡΧ/ΤΩΝ - ΣΗΜΕΙΩΤΩΝ

Α. ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ

Διάκριση Φορτίων			Δικαιώματα Ομάδων		
Κατονομασία	Κατηγορ.	Μονάδα Υπολογ. Δ/των	Κύτους	Αρχ/τών	Σημειωτών
Φορτ. σε σάκκους	Ι	τόνος	394	26	44
» διάφ. πολύ μικρής απόδ.	ΙΙ/Α - 1	Μ3	152	12	14
» » » » »	ΙΙ/Α - 2	τεμ. ή δέμα	26	1,50	1,50
» οπωρικά σε χ/τια	ΙΙ/Α - 3	χ/τιο	11	1,50	1,50
» διάφ. μικρής απόδοσ.	ΙΙ/Β	τόνος	513	30	40
» » μέσης »	ΙΙ/Γ	»	345	23	35
» » μεγάλης »	ΙΙ/Δ - 1	»	265	20	28
Χυτοσίδηρος - SCRAP	ΙΙ/Δ - 2	»	115	11	11
Ξυλεία οικοδομήσιμη	ΙΙΙ/Α	Μ3	282	20	28
Κορμοί δένδρων	ΙΙΙ/Β - 1	τόνος	206	20	28
Κορμάκια	ΙΙΙ/Β - 2	»	513	30	40

1. Εκπτώσεις
1.1. Στα υπό διαμετακόμιση φορτία των κατηγ. Ι,ΙΙ και ΙΙΙ 15 %
1.2. » » » φορτία Coils (κατηγ. ΙΙ/2 - 1) :
α) από 40.001 - 100.000 τόνους 25 %
β) μετά τους 100.000 τόνους 40 %
2. Προσαυξήσεις
2.1. Για φόρτωση οπωρικών σε χ/τια ή τελλάρα βάρους πάνω από 20 χιλ/μα 50 %
3. Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες
Εισπράττεται προσαύξηση :
3.1. Για φορτία των κατηγοριών ΙΙ/Δ - 1, ΙΙ/Δ - 2, ΙΙΙ/Β - 1 υπό διαμετακόμιση 50 %
3.2. » » οπωρικών (κατηγ. ΙΙ/Α - 3, ΙΙ/Γ) από ή για το εσωτερικό 50 %
3.3. » » » (κατηγ. ΙΙ/Α - 3, ΙΙ/Γ) εξαγώγιμα :
α) Τις αργίες 50 %
β) τις εργάσιμες ημέρες 25 %
3.4. Για όλες τις άλλες περιπτώσεις 100 %

Β. ΦΟΡΤΙΑ ΧΥΜΑ

Διάκριση Φορτίων				Δικ/τα Ομάδων		
Κατονομασία	Κατηγορία	Μονάδα Υπολογισμού Δ/τών	Μέσο Φορτ/σης	Κύτους	Αρχιερ.	Σημειωτών
Ορυκτά μεταλ/τα	IV/Α - 1	τόν.	γερ- αρπάγη	126	10	8
» » (εξαγώγιμα)	IV/Α - 2	»	» ή ταινίες	53	10	8
Δημητριακά, ζωοτροφές	IV/Β - 1	»	» -αρπάγη	126	10	8
» »	IV/Β - 2	»	SILOS-κοχλίες	74	10	8
Άσφαλτος - χημικά - κρασιά	VI/Α	»	σωληνώσεις	65	8	10
Μελάσσα Ε.Β.Ζ.	VI/Β	»	»	22	4	5

Εκπτώσεις :
Στα ορυκτά και μεταλλεύματα υπό διαμετακόμιση 25 %
Στα Δημητριακά, ζωοτροφές και υγρά υπό διαμετακόμ. 15 %
Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες
Εισπράττεται προσαύξηση :
1. Για φορτία των τιμολογιακών κατηγ. IV/Α - 1, IV/Β - 1 υπό διαμετακόμιση 50 %
2. Για όλες τις άλλες περιπτώσεις 100 %

Γ. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ (ΑΕΕ ΧΑΛΥΒΟΣ - ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ - ΤΙΤΑΝ ΑΕ - ΧΒΕΒΕ)

Διάκριση Κατηγοριών			Δικ/ματα Ομάδων		
Κατονομασία	Βιομηχανία	Μονάδ. Υπολ. Δ/τών	Κύτους	Αρχιερ.	Σημειωτ.
Πρώτες ύλες					
1. Σιδηροκράμματα	ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ	τόν.	155	10	15
α) ασβεστοπυρίτιο					
β) σιδηρομαγγάνιο					
γ) σιδηροπυρίτιο					

2. Σιδηρόπλακες - μπιγιέτες	ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ	»	130	9	13
3. Παλιοσίδερα (SCRAP)	ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ	»	42	7	3
4. Σιδηροστέφανα (COILS)	ΑΕΕ ΧΑΛΥΒΟΣ	»	97	7	12
5. Φορτία χύμα	ΤΙΤΑΝ ΑΕ - ΧΒΒΕ	»	47	7	3
Προϊόντα					
1. Φορτία σακκάδο	ΤΙΤΑΝ ΑΕ - ΧΒΒΕ	»	394	15	26
2. » σε παλέττες, δέματα	ΤΙΤΑΝ ΑΕ - ΧΒΒΕ	»	155	10	15
3. Λαμαρίνες, σίδερα, COILS	ΑΕΕ ΧΑΛΥΒΟΣ - ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ	»	130	9	13

Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες
Εισπράττεται προσαύξηση 100 %

Δ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Διάκριση Φορτίων	Μονάδα Υπολογισμού	Δικαιώματα Ομάδων Κύτους	Αρχ/τών	Σημειωτών
Εφόδια - υλικά μέχρι 2 τόνους	τόνος	264	6	18
» » πάνω από 2 τόνους	»	175	6	18
Εργασίες σε Ο/Γ, Α/Γ	»	—	10	—

Σημείωση :
Η είσπραξη των δικαιωμάτων της Ομάδας Σημειωτών γίνεται μόνο σε περίπτωση συμμετοχής της.
Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες
Εισπράττεται προσαύξηση 100 %.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 21
ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΟΜΑΔΩΝ ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΕΡΓΑΤΩΝ - ΑΡΧ/ΤΩΝ - ΣΗΜΕΙΩΤΩΝ

ΣΤΕΡΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Μονάδα υπολογισμού δικαιωμάτων ο τόνος

Διάκριση Φορτίων Κατονομασία	Κατηγορ.	Στάδια Εργασίας	Δικαιώματα Ομάδων Γ/τών	Αρχ/τών	Σημειωτών
Γαιάνθρακες	V/A	1. Από κύτος πλοίου σε χερσαία	238	17	20
Λιγνίτης	V/B	μεταφορικά μέσα και αντί-	184	9	15
Κωκ	V/Γ	στροφα	226	17	20
Γαιάνθρακες	V/A	2. Από υπαίθριους αποθηκευτι-	120	—	—
Λιγνίτης	V/B	τικούς χώρους σε χερσαία μετα-	96	—	—
Κωκ	V/Γ	φορικά μέσα και αντίστροφα	96	—	—
Ξυλάνθρακες	V/Δ		290	—	—

Εκπτώσεις :
1. Για ετήσια διακίνηση πάνω από 150.000 τόνους, κατά φορτοπαραλήπτη 20 %
2. Για φορτία υπό διαμετακόμιση 15 %

Προσαυξήσεις :
Για διευθέτηση (χαπιάρισμα) φορτίων, κατά τη φόρτωση, όταν απαιτείται 20 %

Γαιάνθρακες Ετήσια διακίνηση	Ειδικό Τιμ. ΔΕΗ	Στάδια Εργασίας	Δικαιώματα Ομάδων Κύτους Α/Π	Αρχ/τών	Σημειωτών
1. Μέχρι 100.000 τόνους		Από κύτους πλοίου σε χερσαία	194	17	20
2. 100.001 - 300.000 »		μεταφ. μέσα ή σε υπαίθριους	164	17	20
3. 300.001 - 500.000 »		αποθ. χώρους και από εκεί σε	135	17	20
4. 500.001 τ. και πέρα		χερσαία μεταφ. μέσα	55	17	20

Εργασία μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες

Εισπράττεται προσαύξηση :
1. Τις εργάσιμες ημέρες 70 %. Για φορτία υπό διαμετακόμιση 50 %
2. Τις αργίες 100 % Για φορτία υπό διαμετακόμιση 75 %

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡ. 22
ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΟΜΑΔΑΣ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΟΣ

Α. ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ

Διάκριση Φορτίων Κατονομασία	Κατηγορία	Μονάδα Υπολογ. Δ/τών	Δικ/τα Ομάδας Προκυμαίας Λιμένα
Φορτ. σε σάκκους	I	τόνος	**220**
» διάφ. πολύ μικρής απόδοσ.	**II/A - 1**	**M3**	**100**

Φορτ. διάφ. πολύ μικρής απόδοσ.	II/A - 2	τεμ. ή δέμα	25
» » οπωρικά σε χ/τια	II/A - 3	χ/τιο	6
» » μικρής απόδοσης	II/B	τόνος	270
» » μέσης »	II/Γ	»	220
» » μεγάλης »	II/Δ - 1	»	155
Χυτοσίδηρος (SCRAP)	II/Δ - 2	»	110
Ξυλεία οικοδομήσιμη	III/A	M3	160
Κορμοί δένδρων	III/B - 1	τόνος	220
Κορμάκια	III/B - 2	»	270

1. Προσαυξήσεις (στις αντίστοιχες κατά περίπτωση τιμές)
1.1. Φορτοεκφόρτωση κλειστών αυτοκινήτων ή βαγονιών 100 %
1.2. Φόρτωση οπωρικών σε χ/τια ή τελλάρα βάρους πάνω από 20 χ/μα 50 %
2. Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες
Εισπράττεται προσαύξηση :
2.1. Για φορτία οπωρικών (κατηγ. II/A - 3, II/Γ) από ή για το εσωτερικό 50 %
2.2. » » » » » » εξαγώγιμα : α) τις αργίες 50 %
β) τις εργάσιμες 25 %
2.3. Για όλες τις άλλες περιπτώσεις 100 %

Β'. ΦΟΡΤΙΑ ΧΥΜΑ

Διάκριση Φορτίων — Κατονομασία	Κατηγορ.	Μονάδα Υπολογ. Δ/των	Μέσο Φορτοεκφόρωσης	Δικ/τα Ομάδας Προκυμ. Λιμένος
Ορυκτά μεταλ/τα	IV/A - 1	τόνος	γερ. - αρπάγη	58
» » εξαγώγιμα	IV/A - 2	»	» »	58
» » »	IV/A - 2	»	ταινίες	17
Δημητριακά, ζωοτροφές	IV/B - 1	»	γερ. - αρπάγη	102
» »	IV/B - 2α	»	SILOS - απορροφ.	72
» »	IV/B - 2β	»	κοχλίες	102
Άσφαλτος, χημικά, κρασιά	IV/A	»	σωληνώσεις	52
Μελάσσα Ε.Β.Ζ.	VI/B	»	»	31

Γ' ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ (ΑΕΕΧ - ΤΙΤΑΝ - ΧΒΒΕ - ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ)

Διάκριση Φορτίων — Κατονομασία	Κατηγορ.	Βιομηχανίες	Μονάδα Υπολογ. Δ/τών	Δικ/τα Ομάδας Προκυμ. Λιμένος
Παλιοσίδερα (SCRAP)	II/Δ - 2	ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ	τόνος	27
Πρώτες ύλες	IV/A - 1	ΤΙΤΑΝ - ΧΒΒΕ	»	13,50
Παλέττες ή δέματα	II/Γ	» »	»	90
Φορτία σε σάκκους	I	» »	»	220
Τσιμέντα με σωληνώσεις		ΤΙΤΑΝ	»	13,50
Προϊόντα εξαγώγιμα	II/Γ, II/Δ - 1	ΑΕΕΧ - ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ	»	106

Δ'. ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Διάκριση Φορτίων	Μονάδα Υπολ. Δικαιωμάτων	Δικ/τα Ομάδας Προκυμαίας Λιμένος
Εφόδια - υλικά	τόνος	130
Εργασίες σε Ο/Γ - Α/Γ	»	190

Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες :
Για τις τιμολογιακές διατάξεις των παραγράφων Β, Γ και Δ, εισπράττεται προσαύξηση 100 %.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΡΑ

1. Κατηγορία Α
 1. Φορτία χύμα
 2. Ανεξάρτητα από συσκευασία, τα παρακάτω :
 Αλεύρι, σιμιγδάλι
 Αλκαλικές γαίες (ασβέστιο, γύψος, δολομίτης, κιμωλία, μάρμαρα, μαγνήσιο)
 Άνθρακες (αιθάλη, ανθρακίτης, γραφίτης, κωκ, λιγνίτης)
 Γαιώδεις ύλες (άργιλλος, καολίνη, πηλός, πυρόχωμα, χώματα)
 Δημητριακά και ζάχαρη

Ζωοτροφές
Κορμοί δένδρων
Λιπάσματα
Ξυλεία Οικοδομήσιμη (ελάτης, πεύκης, οξυάς, δρυός), ξυλεία στοιβασίας)
Ορυκτά
Όσπρια
Οπωρικά, λαχανικά φρέσκα
Σπόροι για σπορά ή έκθλιψη
Στύλοι ξύλινοι, στρωτήρες
Χαρτόμαζα, χαρτοπολτός, χαρτί δημοσιογραφικό.

II. Κατηγορία Β
Βύνη
Γάλατα
Δέρματα και εχχυλίσματα βυρσοδεψίας (δεξτρίνη, κεμπράκο)
Ηλεκτρόδια, δολομπλόκ
Ίνες ζωϊκές, συνθετικές, φυτικές
Κακάο, καφές
Λιθάργυρος, λιθοπόνιο
Μέταλλα σε ράβδους, χελώνες, δέματα.
Μονωτικά (πλάκες αμιαντοτσιμέντου, αμίαντου, φελιζόλ, φελού, υαλοβάμβακα), πυρότουβλα.
Οικοσκευές
Παιδικές τροφές
Παράγωγα ξυλείας (καπλαμάδες, κόντρα πλακέ, νοβοπάν, ξυλοτέξ
Πολυαιθυλένιο, πολυβινίλλιο, πολυπροπιλένιο, πολυουρεθάνη.
Σιδηροκράμματα (σιδηροχρώμιο, σιδηρομαγγάνιο, σιδηροπυρίτιο).
Σιδηροκατασκευές
Σιδηρομεταλλεύματα (αιματίτης, μαγνησίτης, περλίτης, σιδερίτης).
Υφάσματα καννάβινα, ιούτινα, σμυριδόπανα, σμυριδόχαρτα.

III. Κατηγορία Γ
Όσα δεν περιλαμβάνονται σε μία από τις παραπάνω κατηγορίες.
Ενδεικτικά αναφέρονται :
Ανταλλακτικά και εξαρτήματα
Γεωργικά μηχανήματα και εργαλεία
Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές
Λάστιχα τροχοφόρων
Όργανα (επιστημονικά, μέτρησης, μουσικά)
Πλακάκια, είδη κεραμικής και ρουμπινεταρίας
Συσκευασίας είδη κενά
Τρόφιμα, ποτά, κονσέρβες
Υαλικά, υαλοπίνακες
Υδρογονανθράκων παράγωγα (βαζελίνη, καουτσούκ, ναφθαλίνη, παραφίνη)
Υφάσματα
Χημικά, χρώματα, ρητίνες.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2.
ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΛΕΓΧΟ

1. ΠΡΩΤΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ
Αιθάλη
Λιπάσματα σε σάκκους
Σπόροι για σπορά ή έκθλιψη
Χαρτόμαζα, χαρτοπολτός, δημοσιογραφικό χαρτί.

2. ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ
Δέρματα και εχχυλίσματα βυρσοδεψίας
Εμπορεύματα σε βαρέλια, δοχεία ή σάκκους, που δεν κατατάσσονται ονομαστικά σε άλλη κατηγορία.
Ίνες ζωϊκές, συνθετικές, φυτικές
Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά, μηχανήματα
Μέταλλα σε ράβδους, χελώνες, δέματα, ρόλλους
Μονωτικά
Παράγωγα ξυλείας
Πολυαιθυλένιο, πολυβυνίλλιο, πολυπροπιλένιο, πολυουρεθάνη
Σιδηροκατασκευές
Συσκευασίας είδη
Σπόροι για σπορά σε χαρτοκιβώτια
Τρόφιμα, κονσέρβες, παιδικές τροφές
Υδρογονανθράκων παράγωγα (βαζελίνη, καουτσούκ, ναφθαλίνη, παραφίνη)

3. ΤΡΙΤΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ
Αποκόμματα γουναρικών
Ηλεκτρόδια

Μοκέττες και μουσαμάδες
Οικοσκευές
Πλακάκια
Τροχοφόρα μεταχειρισμένα
Υφάσματα καννάβικα, ιούτινα, σμυριδόπανα, σμυριδόχαρτα
Φαρμακευτικό υλικό

ΤΕΤΑΡΤΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

Αιθέρια έλαια
Ανταλλακτικά αυτοκινήτων ή μηχανημάτων
Γραφική ύλη
Διακοσμητικά
Έπιπλα
Εργαλεία
Ηλεκτρολογικό υλικό, ηλεκτρικές ή ηλεκτρονικές συσκευές
Θεριζοαλωνιστικές μηχανές
Καλλυντικά
Κλειδαριές, κλειδιά και εξαρτήματά τους
Κοχλίες και περικόχλια
Κρουνοποιΐας είδη
Μηχανήματα και εξαρτήματα
Όπλα κυνηγετικά και φυσίγγια
Πινέλλα βαφής και ζωγραφικής
Παιδικά παιχνίδια
Ποτά
Τροχοφόρα
Υαλικά
Υγιεινής είδη
Υφάσματα
Χρώματα σε σπρέυ και χαρτοκιβώτια

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ :

Για εμπορεύματα που δεν αναφέρονται ονομαστικά παραπάνω και δεν υπάρχει συγγενής προς αυτά κατηγορία εμπορευμάτων για να καταταγούν, εισπράττονται, για τις κομιστικές εργασίες που έγιναν κατά τον Τελωνειακό έλεγχο, τα δικαιώματα της Τρίτης Κατηγορίας.

Αριθ. 46301/6/87 (3)

Κατάρτιση δύο (2) νέων Τιμολογίων και αναθεώρηση Τιμολογιακών διατάξεων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 17 παρ. 3 του Ν. 1220/81

2. Την Απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών αριθ. 2389/87 (ΦΕΚ 81/87 τ.Β΄) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών».

3. Την 812/87/27.3.87 απόφαση της Επιτροπής Τιμών και Εισοδημάτων.

4. Τα έγγραφα (α) Ο.Λ.Θ./Γ. 1706/5.2.87 και (β) Δ.Σ./ΟΛΘ 19205/23.10.86, αποφασίζουμε :

1. Την κύρωση της 19205/23.10.86 Πράξη του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης με την οποία εγκρίνει την αναθεώρηση των τιμολογιακών διατάξεων που αναφέρονται στα φορτοεκφορτωτικά δικαιώματα και δικαιώματα Ο.Λ.Θ. που αντιστοιχούν σε αύξηση 7% (επτά) κατά μέσο όρο σύμφωνα με την 812/87/27.3.87 Απόφαση της Επιτροπής Τιμών και Εισοδημάτων.

Α) Τα νέα Τιμολόγια Terminal Containers και RO/RO και Παραλαβής Αποκομιδής απορριμμάτων.

Β) Όλες τις τροποποιήσεις που αναφέρονται στο σκεπτικό της απόφασης που περιλαμβάνονται στα αναμορφωθέντα τιμολόγια Πληρωμής Φορτ/κών Δικαιωμάτων τα οποία και συνοδεύουν την Απόφαση αυτή σαν ένα σώμα.

2. Η Απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης ταυτόχρονα με την Απόφαση ΥΕΝ για την αναπροσαρμογή των τιμολογίων Είσπραξης δικαιωμάτων ΟΛΘ και φορτοεκφορτωτικών δικαιωμάτων και θα αρχίσει να ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 27 Απριλίου 1987

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

1. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ
Ομάδας Κομιστικής Υπηρεσίας Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (Κ.Υ.Ο.Λ.Θ.) για φορτοεκφορτωτικές και κομιστικές Εργασίες Προκυμαίας

Α. ΦΟΡΤΙΑ ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΑ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ		ΜΟΝΑΔΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣ. Δ/ΤΩΝ	ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ			
			Από S.P. πλοίου σε :		Από αποθ. χώρους σε χερσαία μετ. μέσα για έξοδο	Από χερσαία μετάφ. μέσα σε αποθ. χώρ. ή σε χερσ. μεταφ. μέσα
Κατονομασία	Κατηγορία		χερσαία μεταφορ. μέσα	αποθηκ. χώρους		
Φορτ. σε σάκκους	I	τόννος	110	145	145	330
Φορτ. διάφορα	II/Β, II/Γ	»	110	145	145	330
» »	II/Δ-1	»	75	110	110	250
» »	II/Δ-2	»	54	—	27	54
Ξυλεία οικοδομήσιμη	III/Α	Μ3	78	137	137	137
Κορμοί δένδρων	III/Β-1	τόννος	110	145	145	330
Ορυκτά, μεταλλεύματα	IV/Α-1	»	46	—	15	46
Δημητριακά	IV/Β-1	»	35	—	15	—
Υγρά με σωληνώσεις	VI	»	25	—	—	—

1. Εκπτώσεις :

ο τόν. δρχ.

1.1. Πρώτες ύλες Βιομηχανιών, των τιμολογιακών κατηγοριών II/Δ-1, II/Δ-2 III/Β-1, για διακίνηση πάνω από 20.000 τόννους το χρόνο, κατά Βιομηχανία και άμεση παραλαβή 30

1.2. Άρματα ή οχήματα των Ενόπλων Δυνάμεων 30

1.2. Φορτία Coils της ΑΕΕ ΧΑΛΥΒΟΣ, για φόρτωση από κρηπίδωμα σε χερσαία μεταφ. μέσα 30

2. Προσαυξήσεις :

2.1. Σε μικροπαρτίδες κατά την έξοδο από τους αποθηκευτικούς χώρους στην πόλη (πλην ξυλείας) :

2.1.1. από 1 – 5.000 χιλ/μα 100 %

2.1.2. από 5.001 – 10.000 χιλ/μα. 50 %

2.2. Για διακίνηση φορτίων της τιμολογιακής κατηγορίας II/Α σε παρτίδες, καταβάλλεται το αντίστοιχο δικαίωμα της τιμολογιακής κατηγορίας II/Β στο διπλάσιο.

3. Μεταφορτώσεις

3.1. Από πλοίο σε πλοίο μέσω προκυμαίας, καταβάλλεται, ανά τόννο, το δικαίωμα της αντίστοιχης τιμολογιακής κατηγορίας S.P. πλοίου - μεταφορικά μέσα στο διπλάσιο.

Πρόσθετες εργασίες :

ο τόν. δρχ.

4.1. Διαλογή ύστερα από αίτηση των φορτοπαραληπτών 35

4.2. Μετακίνηση - επαναστοίβαγμα 60

4.3. Μεμονωμένες εργασίες εισόδου, εξόδου, φόρτωσης, κατά περίπτωση 75

4.4. Συσκευασία και ζύγιση εμπορευμάτων που έχουν υποστεί ζημιά (πρωτόκολλο) 75

4.5. Πλήρωση ή εκκένωση εμπορευματοκιβωτίων : τα αντίστοιχα δικαιώματα χερσαία μεταφορικά μέσα - αποθηκευτικοί χώροι.

5. Ειδικά τιμολόγια Βιομηχανιών :

ο τόν. δρχ.

5.1. Παλιοσίδερα ΣΙΔΕΝΟΡ Α.Ε. (κατηγ. II/Π-2) 12

5.2. Πρώτες ύλες Χ.Β.Β.Ε. (κατηγ. IV/Α-1) 6,80

6. Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες :

6.1. Τα αντίστοιχα δικαιώματα προσαυξάνονται 100 %.

7. Το ημερομίσθιο Λιμένα ανέρχεται σε δρχ. 1.810.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :

1. Το δικαίωμα S.P. μεταφορικά μέσα καταβάλλεται και στην περίπτωση απευθείας εκφόρτωσης εμπ/των από S.P. σε κρηπίδωμα.

2. Για προσωρινή απόθεση εμπ/των στο κρηπίδωμα και στη συνέχεια άμεση παραλαβή, με περονοφόρα οχήματα και χειριστές ΚΥΟΛΘ, καταβάλλεται το δικαίωμα S.P. αποθηκευτικοί χώροι.

Β. ΦΟΡΤΙΑ ΥΠΟ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ		Μονάδα υπολογισμού Δ/των	ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ			
			Από S.P. πλοίου σε :		Από αποθ. χώρους σε χερσ. μεταφ. μέσα για έξοδο	Από χερσ. μεταφ. μέσα σε αποθ. χώρ. ή σε χερσ. μεταφ. μέσα
Κατονομασία	Κατηγορία		χερσαία μεταφορ. μέσα και αντίστροφα	αποθηκευτ. χώρους		
Φορτ. σε σάκκους	I	τόννος	93	110	110	110
» διάφορα	II/Β, II/Γ	»	93	110	110	110

φορτία διάφορα	ΙΙ/Δ-1	τόνος	75	90	90	90
» »	ΙΙ/Δ-2	»	40	—	20	40
Ξυλεία οικοδομήσιμη	ΙΙΙ/Α	Μ3	78	116	116	116
Κορμοί δένδρων	ΙΙΙ/Β-1	τόνος	93	110	110	110
Ορυκτά, μεταλλεύματα	IV/Α-1	»	40	—	15	40
Δημητριακά	IV/Β-1	»	35	—	15	—
Υγρά με σωληνώσεις	VI	»	21	—	—	—

1. Εκπτώσεις :
1.1. Φορτία Coils για ετήσια διακίνηση :
1.1.1. από 40.001 - 100.000 τόννους 40 %
1.1.2. από 100.000 τόννους και πέρα 60 %
1.2. Για εργασίες που δεν περιλαμβάνονται στο τιμολόγιο διαμετακόμισης, καταβάλλονται τα αντίστοιχα δικαιώματα των υποκείμενων φορτίων με έκπτωση 20 %.

2. Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες :
2.1. Τα αντίστοιχα δικαιώματα προσαυξάνονται :
2.1.1. Για φορτία των τιμολογιακών κατηγοριών ΙΙ/Δ-1, ΙΙ/Δ-2, ΙΙΙ/Β-1, IV/Α-1 και IV/Β-1 50 %
2.1.2. Για όλες τις άλλες περιπτώσεις 100 %

Γ. ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΑ ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΑ Η ΥΠΟ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ

2. ΣΙΛΟ :

		ο τόν. δρχ.
1.1.	Εξαγωγή δημητριακών από το ΣΙΛΟ με χοάνη (διάστρωση φορτίου) σε χερσαία μεταφ. μέσα	35
1.2.	Εκφόρτωση δημητριακών στη λεκάνη του ΣΙΛΟ από αυτοκίνητα με δική τους ανατροπή	35
1.3.	Συσκευασία σε σάκκους ΣΙΛΟ και μεταφορά μέχρι τον ολισθητήρα, επί πλέον της τιμής εξόδου	70

2. Αεροραυματικοί απορροφητήρες και κοχλίες :
2.1. Από S.P. σε χερσαία μεταφορικά μέσα και αντίστροφα 35
2.2. Από χερσαία μεταφορικά μέσα στη λεκάνη του ΣΙΛΟ 35
2.3. Για το χειρισμό των αρερορευματικών απορροφητήρων ή των κοχλιών από την Ομάδα της Κ.Υ.Ο.Λ.Θ., χορηγείται πρόσθετη αμοιβή 10 δραχμών ανά τόννο.

3. Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες :
3.1. Τα αντίστοιχα δικαιώματα προσαυξάνονται 100 % (πλην των δικαιωμάτων της παραγρ. 2.3. που παραμένουν σταθερά).

2. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΚΟΜΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

2.1. Για τις κομιστικές εργασίες που γίνονται κατά τον Τελωνειακό έλεγχο (αποσυσκευασία, ανασυσκευασία, επαλήθευση, καταμέτρηση, διαλογή), τα εμπορεύματα κατατάσσονται σε τέσσερις κατηγορίες. Η πληρωμή των δικαιωμάτων για τις εργασίες που παρασχέθηκαν γίνεται στο σύνολο της ποσότητας που διακινείται από τους αποθηκευτικούς χώρους του Οργανισμού.

2.1.1.	Εμπορεύματα	που	ανήκουν	στην	Πρώτη	κατηγορία	ο τόνος	δρχ.	35
2.1.2.	»	»	»	»	Δεύτερη	»	»	»	75
2.1.3.	»	»	»	»	Τρίτη	»	»	»	135
2.1.4.	»	»	»	»	Τέταρτη	»	»	»	230

2.2. Στα υπεκείμενα εμπορεύματα των παραπάνω κατηγοριών που διέρχονται από το Λιμένα οδικά ή σιδηροδρομικά, μόνο για τη διενέργεια Τελωνειακού Ελέγχου, πληρώνονται δικαιώματα για το 50% της ποσότητας, που διακινείται κάθε φορά.
2.3. Στις πρώτες ύλες των Βιομηχανιών μέχρι τις 20.000 τόνους, που παραλαμβάνονται απ' ευθείας από πλοίο σε χερσαία μεταφορικά μέσα, πληρώνονται δικαιώματα για το 30 % της ποσότητας που διακινείται κάθε φορά.
2.4. Εξαιρούνται από την πληρωμή :
2.4.1. Τα φορτία των τιμολογιακών κατηγοριών ΙΙ/Δ-2, ΙΙΙ, IV, V, VI, ΙΧ.
2.4.2. Οι πρώτες ύλες Βιομηχανιών, για ποσότητες πάνω από 20.000 τόν. το χρόνο.
2.4.3. Όσα διακινούνται από χώρους του Οργανισμού που παραχωρήθηκαν με ενοίκιο.
2.4.4. Τα λιπάσματα της Α.Τ.Ε. (ΣΥΝΕΛ Α.Ε.).
2.4.5. Τα υπό διαμετακόμιση εμπορεύματα.
2.4.6.Τα εφόδια των Ενόπλων Δυνάμεων και του Δημοσίου.
2.5. Για την εξαγωγή και επανεισαγωγή μέρους του περιεχομένου εμπορευματοκιβωτίων, για τη διενέργεια δειγματοληπτικού τελωνειακού ελέγχου, καταβάλλεται εφάπαξ δικαίωμα από 500 δρχ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ :

1. Ελάχιστο όριο βάρους στις κομιστικές εργασίες της Κ.Υ.Τ., ορίζεται το 1/2 του τόνου.

2. Τα φορτία COILS της Α.Ε.Ε. ΧΑΛΥΒΟΣ που παραλαμβάνονται από τους χώρους προσωρινής απόθεσης σε χερσαία μεταφορικά μέσα, θεωρούνται σαν απευθείας παραλαβή.

3. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ
1. ΜΕ ΜΕΣΑ ΤΟΥ Α/Π Ή ΜΕ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΤΟΥ Ο.Λ.Θ.

1.1. Αμοιβές εργαζομένων

Τύπος Πλοίου	Μονάδα υπολογισμού δικαιωμάτων	ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: Πλοίο - Μεταφορικά μέσα ή πλοιο - terminal και αντίστροφα — ΟΜΑΔΕΣ: Κύτους	Αρχ/των	Σημειωτ.	Κ.Υ.Ο.Λ.Θ. ή Ελ. Λιμένα	Terminal - μεταφ. μέσα και αντίστρ. — ΟΜΑΔΑ: Κ.Υ.Ο.Λ.Θ.
1. Κυψελοφόρα	εμπ/τια 20′	800	150	150	300	300
2. Συμβατικά	γεμάτα	1.200	225	225	450	300
3. Κυψελοφόρα	εμπ/τια 20′	600	112,50	112,50	225	225
4. Συμβατικά	άδεια	900	169	169	338	225

1.2. Διευκρινίσεις :

1.2.1. Στα άδεια εμπορευματοκιβώτια, το δικαίωμα πλοίο - μεταφορικά μέσα για την Ομάδα της Κ.Υ.Ο.Λ.Θ. διπλασιάζεται, όταν η φορτοεκφόρτωσή τους στο Terminal γίνεται απ' αυτήν.

1.2.2. Για οχηματαγωγά πλοία που η φορτ/σή τους γίνεται με το σύστημα της κάθετης διακίνησης (Lift - On/Lift - Off), εφαρμόζεται το τιμολόγιο των κυψελοφόρων πλοίων.

1.3. Μετατόπιση εμπορευματοκιβωτίων (Shifting) :

1.3.1. Στο πλοίο : το αντίστοιχο δικαίωμα πλοίο - μεταφορικά μέσα.
1.3.2. Μέσω προκυμαίας : το αντίστοιχο δικαίωμα πλοίο - μεταφορικά μέσα, στο διπλάσιο.

1.4. Εκπτώσεις :

1.4.1. Στα εμπορεύματα υπό διαμετακόμιση 15%
1.5. Προσαυξήσεις :
1.5.1. Για μπ/τια πάνω από 20′ και μέχρι 40′ 30%
1.6. Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες :
1.6.1. Καταβάλλεται προσαύξηση 100%

2. ΜΕ ΤΗ ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΑ ΤΟΥ CONTAINER TERMINAL

2.1. Στις εργασίες φορτ/σης εμπορευματοκιβωτίων με τη γερανογέφυρα του Container Terminal, συμμετέχουν :
2.1.1. Τρεις εργάτες Κύτους Α/Π
2.1.2. Ένας Αρχιεργάτης
2.1.3. Ένας Σημειωτής
2.1.4. Δύο εργάτες της ΚΥΟΛΘ (μόνο εφόσον υπάρχουν κενά εμπ/τια).

2.2. Αντιμισθία εργαζομένων :

2.2.1. Τις καθημερινές ημέρες
2.2.1.1. Κατά τη διάρκεια της Α′ και Β′ βάρδιας, 4 ημερομίσθια ο κάθε εργαζόμενος
2.2.1.2. Κατά τη διάρκεια της Γ′ και Β′ βάρδιας, προσαύξηση 50 %
2.2.2. Τα Σάββατα
2.2.2.1. Κατά τη διάρκεια της Β′ βάρδιας προσαύξηση 50 %
2.2.2.2. Κατά τη διάρκεια της Γ′ βάρδιας, προσαύξηση 100 %
2.2.3. Τις Κυριακές και αργίες
2.2.3.1. Κατά τη διάρκεια της Α′ βάρδιας προσαύξηση 50 %
2.2.3.2. Κατά τη διάρκεια τη Β′ βάρδιας προσαύξηση 75 %
2.2.3.3. Κατά τη διάρκεια τη Γ′ βάρδιας προσαύξηση 100 %

ΣΗΜΕΙΩΣΗ :

Σε περίπτωση παράτασης της εργασίας μετά τα χρονικά όρια της Α′, Β′ και Γ′ βάρδιας και μέχρι 2 ώρες το ανώτερο, καταβάλλονται :

1. Τις καθημερινές ημέρες
Με τη λήξη της Α′ και Β′ βάρδιας, κάθε 30 τεμ. 1 ημερομίσθιο κάθε εργάτης
Με τη λήξη της Γ′ βάρδιας, κάθε 20 τεμάχια 1 ημερομίσθιο κάθε εργάτης

2. Τα Σάββατα
Με τη λήξη της Α′ βάρδιας, κάθε 25 τεμάχια 1 ημερομίσθιο κάθε εργάτης
Με τη λήξη της Β′ βάρδιας, κάθε 20 τεμάχια 1 ημερομίσθιο κάθε εργάτης

3. Τις Κυριακές και αργίες
Με τη λήξη της Α′ βάρδιας, κάθε 20 τεμάχια 1 ημερομίσθιο κάθε εργάτης
Με τη λήξη της Β′ βάρδιας, κάθε 15 τεμάχια 1 ημερομίσθιο κάθε εργάτης

4. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ

Α. Με το σύστημα Roll-On/Roll-Off (εκτός του Terminal RO-RO).
1. Τα τροχοφόρα σαν εμπόρευμα :

ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΟΜΑΔΩΝ				
	Κύτους	Αρχ/των	Σημειωτ.	Ελ. Λιμεν. ή Κ.Υ.Ο.Λ.Θ.	Κ.Υ.Τ.
1. Από Α/Π στον περίβολο και από κεί στην πόλη, με δική τους δύναμη και αντίστροφα	265	20	40	85	85
2. Από περίβολο μέσω ράμπας σε μεταφ. μέσα και αντίστροφα	—	—	—	105	—

1.1. Διευκρινίσεις :
1.1.1. Τα παραπάνω δικαιώματα είναι για τροχοφόρα μέχρι 2 τόννους.
1.2. Προσυξήσεις :
Τα δικαιώματα προσαυξάνονται :
1.2.1. Για τροχοφόρο πάνω από 2 τόννους 50 %
1.2.2. Για ερπυστριοφόρα και οδοποιητικά μηχανήματα 100 %
1.3. Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες :
Καταβάλλεται προσαύξηση 100 %
2. Τα τροχοφόρα σαν μέσα μεταφοράς :
Για Trailers ή Chassis με εμπορευματοκιβώτια ή φορτίο, προέλευσης ή προορισμού εξωτερικού, τα αντίστοιχα δικαιώματα των Ομάδων Κράτους, Αρχιεργατών, Σημειωτών και Κ.Υ.Ο.Λ.Θ. ή Προκυμαίας Λιμένος της παρ. 1 του Τιμολογίου αρ. 4, προσαυξάνονται κατά 10 0 %.
2.1. Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες :
Καταβάλλεται προσαύξηση 100 %

Β. Με το σύστημα Roll-On/Roll-Off (στο Terminal RO-RO).
1. Τα τροχοφόρα σαν μέσα μεταφοράς.
Traillers ή Chassis με εμπορευματοκιβώτια ή φορτίο, προέλευσης ή προορισμού εξωτερικού.
Στις εργασίες διακίνησης εμπ/τίων ή φορτίων με το σύστημα RO-RO στο Terminal RO-RO, συμμετέχουν :
1.1. Ένας Αρχιεργάτης
1.2. Ένας Σημειωτής
Αντιμισθία εργαζομένων :
Καταβάλλονται τα αντίστοιχα δικαιώματα του τιμολογίου αριθ. 3 παρ. 2.2.
2. Τα τροχοφόρα σαν εμπόρευμα
Εφαρμόζονται :
2.1. Για την ομαδοποίηση, οι διατάξεις του τιμολογίου αριθ. 4 παρ. Β.1.
2.2. Για την πληρωμή δικαιωμάτων, οι αντίστοιχες διατάξεις του τιμολ. 3, παρ. 2.2.

5. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΟΜΑΔΩΝ ΚΥΤΟΥΣ Α/Π-ΑΡΧΙΕΡΓΑΤΩΝ-ΣΗΜΕΙΩΤΩΝ

Α. ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ		ΜΟΝΑΔΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΔΙΚ/ΤΩΝ	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΟΜΑΔΩΝ		
Κατονομασία	Κατηγορία		Κύτους	Αρχ/τών	Σημειωτών
Φορτία σε σάκκους	I	τόννος	196	13	22
Φορτία διάφορα, πολύ μικρής απόδοσης	II/Α-1	Μ3	75	6	7
» διάφορα, πολύ μικρής απόδοσης	II/Α-2	τεμ. ή δέμα	13	0,70	0,70
» διάφ. οπωρικά σε χ/τια	II/Α-3	χ/τιο	5,50	0,70	0,70
» » μικρής απόδοσης	II/Β	τόννος	254	15	19
» » μέσης »	II/Γ	»	170	11	17
» » μεγάλης »	II/Δ-1	»	130	9	13
» » χυτοσίδηρος-SCRAP	II/Δ-2	»	54	5	5
Ξυλεία οικοδομήσιμη	III/Α	Μ3	137	9	13
Κορμοί δένδρων	III/Β-1	τόννος	100	9	13
Κορμάκια	III/Β-2	»	254	15	19

Εκπτώσεις
1. Στα υπό διαμετακόμιση φορτία των κατηγοριών I,II και III 15 %
2. Στα υπό διαμετακόμιση φορτία COILS (κατηγ. II/Δ-1) :
α) από 40.001–100.000 τόν. 25 %
β) μετά τους 100.001 τόν. 40 %

Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες
Καταβάλλεται προσαύξηση :

1. Για φορτία των κατηγοριών ΙΙ/Δ-1, ΙΙ/Δ-2, ΙΙΙ/Β-1, υπό διαμετακόμιση 50 %
2. Για φορτία οπωρικών (κατηγ. ΙΙ/Α-3, ΙΙ/Γ) από ή για το εσωτερικό 50 %
3. Για φορτία οπωρικών (κατηγ. ΙΙ/Α-3, ΙΙ/Γ) εξαγώγιμα :
   α) τις αργίες 50 %
   β) τις εργάσιμες ημέρες 25 %
4. Για όλες τις άλλες περιπτώσεις 100 %

Προσαυξήσεις
1. Για φόρτωση οπωρικών σε τελλάρα ή χ/τια, βάρους πάνω από 20 χιλ/μα 50 %

Β. ΦΟΡΤΙΑ ΧΥΜΑ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ		ΜΟΝΑΔΑ ΥΠΟΛΟΓ. ΔΙΚ/ΤΩΝ	ΜΕΣΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΟΜΑΔΩΝ		
Κατονομασία	Κατηγορ.			Κύτους	Αρχ/τών	Σημειωτών
Ορυκτά, μέταλ/τα	IV/A–1	τόννος	γερ-αρπάγη	58	5	4
» » εξαγώγιμα	IV/A-2	»	» ή ταινίες	58	5	4
Δημητριακά, ζωοτροφές	IV/B-1	»	SILOS-κοχλ.	58	5	4
Δημητριακά, ζωοτροφές	IV/B-2	»	»	35	5	4
Άσφαλτος, χημικά, κρασιά	VI/A	»	σωληνώσεις	30	3,50	5
Μελάσσα Ε.-Ζ.	VI/B	»	»	10	1,50	2

Εκπτώσεις :
1. Στα ορυκτά και μεταλλεύματα υπό διαμετακόμιση 25 %
2. Στα δημητριακά, ζωοτροφές και υγρά » » 15 %

Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες

Καταβάλλεται προσαύξηση :
1. Για φορτία των τιμολογιακών κατηγοριών IV/A-1, IV/B-1 υπό διαμετακόμιση 50 %
2. Για όλες τις άλλες περιπτώσεις 100 %

Γ. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ (ΑΕΕ ΧΑΛΥΒΟΣ—ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ—ΤΙΤΑΝ ΑΕ—ΧΒΒΕ)

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ		ΜΟΝΑΔΑ ΥΠΟΛΟΓ. ΔΙΚ/ΤΩΝ	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΟΜΑΔΩΝ		
Κατονομασία	Βιομηχανία		Κύτους	Αρχ/τών	Σημειωτών
Πρώτες ύλες :		τόννος			
1. Σιδηροκράματα	ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ	»	75	5	7,50
α) ασβεστοπυρίτιο					
β) σιδηρομαγγάνιο					
γ) σιδηροπυρίτιο					
2. Σιδηρόπλακες, μπιγιέττες	ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ	»	65	4,50	6,50
3. Παλιοσίδερα (SCRAP)	ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ	»	19,50	3,50	1,50
4. Σιδηροστέφανα (COILS)	ΑΕΕ ΧΑΛΥΒΟΣ	»	47	3,50	6
5. Φορτία χύμα	ΤΙΤΑΝ ΑΕ—ΧΒΒΕ	»	22	3,50	1,50
Προϊόντα :					
1. Φορτία σακκάδο	ΤΙΤΑΝ ΑΕ—ΧΒΒΕ	»	196	7,50	13
2. » σε παλέττες, δέματα	ΤΙΤΑΝ ΑΕ—ΧΒΒΕ	»	75	5	7,50
3. Λαμαρίνες, σίδερα, COILS	ΣΙΔΕΝΟΡ—ΑΕΕ ΧΑΛΥΒΟΣ	»	65	4,50	6,50

Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες
Καταβάλλεται προσαύξηση 100 %

Δ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ ΥΠΟΛΟΓ.	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΟΜΑΔΩΝ Κύτους	Αρχ/τών	Σημειωτών
Εφόδια - υλικά μέχρι 2 τόννους	τόννος	130	3	9
» » πάνω από 2 »	»	83	3	9
Εργασίες σε Ο/Γ, Α/Γ	»	—	5	—

Σημείωση :
Η είσπραξη των δικαιωμάτων της Ομάδας Σημειωτών γίνεται μόνο σε περίπτωση συμμετοχής της.

Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες
Καταβάλλεται προσαύξηση 100 %

6. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΟΜΑΔΩΝ ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΕΡΓΑΤΩΝ-ΑΡΧΙΕΡΓΑΤΩΝ-ΣΗΜΕΙΩΤΩΝ ΣΤΕΡΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Μονάδα υπολογισμού δικαιωμάτων ο τόνος

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ Κατονομασία	Κατηγορία	ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ Γαιαν/τών	Αρχ/τών	Σημειωτών
Γαιάνθρακες	V/A	1. Από Κύτος Πλοίου	118	7,50	9
Λιγνίτης	V/B	σε χερσαία μεταφο-	91	4,50	7,50
Κωκ	V/Γ	ρικά μέσα και αντί-	111	7,50	9
		στροφα			
Γαιάνθρακες	V/A	2. Από υπαίθριους απο-	60	—	—
Λιγνίτης	V/B	θηκευτικούς χώρους σε	47	—	—
Κωκ	V/Γ	χερσαία μεταφορικά μέσα	47	—	—
Ξυλάνθρακες	V/Δ	και αντίστροφα	145	—	—

Εκπτώσεις
1. Για ετήσια διακίνηση πάνω από 150.000 τόνους, κατά φορτοπαραλήπτη 20%
2. Για φορτία υπό διαμετακόμιση 15%

Προσαυξήσεις
Για διευθέτηση (χαπιάρισμα) φορτίων, κατά την φόρτωση, όταν απαιτείται 20%

ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΕΣ Ετήσια διακίνηση	Ειδικό Τιμολόγιο	ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ Κύτους Α/Π	Αρχ/τών	Σημειωτών
1. μέχρι 100.000 τόν.		Από Κύτος Πλοίου	96	7,50	9
2. 100.001–300.000 τόν.	Δ.Ε.Η.	σε χερσαία μεταφ. μέσα	81	7,50	9
3. 300.001–500.000 τόν.		ή σε υπαίθριους	66	7,50	9
4. 500.001 τόν. και πέρα		αποθηκευτικούς	26	7,50	9
		χώρους και από			
		εκεί σε χερσαία			
		μεταφορικά μέσα			

Εργασία μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες
Καταβάλλεται προσαύξηση:
1. Τις εργάσιμες ημέρες 70% Για φορτία υπό διαμετακόμιση 50%
2. Τις αργίες 100% Για φορτία υπό διαμετακόμιση 75%

7. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΟΜΑΔΑΣ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΦΟΡΤΙΑ ΕΓΧΩΡΙΑ Ή ΕΛΕΥΘΕΡΑ

Α'. ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ Κατονομασία	Κατηγορία	ΜΟΝΑΔΑ ΥΠΟΛΟΓ. Δ/ΤΩΝ	ΔΙΚ/ΤΑ ΟΜΑΔΑΣ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΟΣ
Φορτία σε σάκκους	I	τόννος	110
» διάφορα πολύ μικρής απόδοσης	II/A-1	M3	50
» » » » »	II/A-2	τεμ. ή δέμα	12
» οπωρικά σε χ/τια	II/A-3	χ/τια	3
» διάφορα μικρής απόδοσης	II/B	τόννος	135
» » μέσης απόδοσης	II/Γ	»	110
» » μεγάλης »	II/Δ-1	»	75
» χυτοσίδηρος-SCRAP	II/Δ-2	»	54
Ξυλεία οικοδομήσιμη	III/A	M3	78
Κορμοί δένδρων	III/B-1	τόννος	110
Κορμάκια	III/B-2	»	135

1. Προσαυξήσεις (στις αντίστοιχες κατά περίπτωση τιμές)
1.1. Φορτοεκφόρτωση κλειστών αυτοκινήτων ή βαγονιών 100%
1.2. Πλήρωση εμπορευματοκιβωτίων 200%
1.3. Φόρτωση οπωρικών σε χ/τια βάρους πάνω από 20 χιλ/μα 50%

2. Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες
Καταβάλλεται προσαύξηση :

2.1. Για φορτ. οπωρικών (κατηγ. ΙΙ/Α-3, ΙΙ/Γ) από ή για το εσωτερικό		50 %
2.2. Για φορτ. οπωρικών (κατηγ. ΙΙ/Α-3, ΙΙ/Γ) εξαγώγιμα :	1. τις αργίες	50 %
	2. τις εργάσιμες	25 %
2.3. Για όλες τις άλλες περιπτώσεις		100 %

Β'. ΦΟΡΤΙΑ ΧΥΜΑ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ Κατονομασία	Κατηγορία	ΜΟΝΑΔΑ ΥΠΟΛΟΓ. Δ/ΤΩΝ	ΜΕΣΟ ΦΟΡΤ/ΣΗΣ	ΔΙΚ/ΤΑ ΟΜΑΔΑΣ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΟΣ
Ορυκτά, μεταλ/τα	IV/A-1	τόννος	γερ.–αρπάγη	28
» » εξαγώγιμα	IV/A-2	»	γερ.–αρπάγη	28
» » »	IV/A-2	»	ταινίες	8
Δημητριακά, ζωοτροφές	IV/B-1	»	γερ.–αρπάγη	50
» »	IV/B-2α	»	SILOS-απορ.	35
	IV/B-2β		κοχλίες	50
'Ασφαλτος, χημικά, κρασιά	VI/A	»	σωληνώσεις	26
Μελάσσα Ε.Β.Ζ.	VI/B	»	»	15

Γ'. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ (ΑΕΕΧ–ΤΙΤΑΝ–ΧΒΒΕ–ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ)

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ Κατονομασία	Κατηγορία	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΥΠΟΛΟΓ. Δ/ΤΩΝ	ΔΙΚ/ΤΑ ΟΜΑΔΑΣ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΛΙΜΕΝΟΣ
Παλιοσίδερα	ΙΙ/Δ-2	ΣΙΔΕΝΟΡ ΑΕ	τόννος	12
Πρώτες ύλες	IV/A-1	ΤΙΤΑΝ–ΧΒΒΕ	»	6,80
Παλέττες ή δέματα	ΙΙ/Γ	» »	»	45
Φορτία σε σάκκους	Ι	» »	»	110
Τσιμέντα με σωληνώσεις		ΤΙΤΑΝ	»	6,80
Προϊόντα εξαγώγιμα	ΙΙ/Γ			
	ΙΙ/Δ-2	ΑΕΕΧ-ΣΙΔΕΝΟΡΑΕ	»	53

Δ'. ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ ΥΠΟΛΟΓ. Δ/ΤΩΝ	ΔΙΚ/ΤΑ ΟΜΑΔΑΣ ΠΡΟΚ.ΛΙΜΕΝΟΣ
Εφόδια–υλικά	τόννος	65
Εργασίες σε Ο/Γ-Α/Γ	»	95

Εργασίες μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες
Για τις τιμολογιακές διατάξεις των παραγράφων Β, Γ, Δ, καταβάλλεται προσαύξηση 100 %
ΣΗΜΕΙΩΣΗ :

Για το χειρισμό των αερορευματικών απορροφητήρων ή των κοχλιών, από την Ομάδα Προκυμαίας Λιμένος, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή δρχ. 10 ανά τόννο, χωρίς υπερωριακή προσαύξηση.

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ